



SEDEMA/DGCA/ 2841 /2023

1

Ciudad de México, a 22 de agosto de 2023. ----- Visto. – El proveído de fecha 15 de marzo de 2023, emitido por la Magistrada Presidenta e Instructora de la Ponencia Quince de la Quinta Sala Ordinaria Jurisdiccional del Tribunal de Justicia Administrativa de la Ciudad de México, dentro del juicio de nulidad TJ/V-20315/2021, mediante el cual refiere que, con motivo de la interposición del recurso de reclamación, se devuelven las constancias de la carpeta provisional que se formó. Ahora bien, de la resolución aludida se advierte que en esta se resolvió CONFIRMAR el desechamiento del Recurso de Apelación. Asimismo, se requiere a la Autoridad demandada para que, acredite con documental fehaciente el cumplimiento a la sentencia definitiva de fecha 24 de noviembre de 2021, dictada en los siguientes términos:

“... previo a que se otorgue a la enjuiciante un término prudente a fin de que subsane las omisiones que en su caso se determinen y cumpla con los requisitos establecidos en el artículo 18 del Reglamento de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en materia de Verificación Vehicular, se le otorgue la revalidación de la autorización para operar y mantener el centro de verificación vehicular expedida a su favor, ello sin que sea procedente exigir mayores requisitos que los aplicables al procedimiento de revalidación.”

RESUELVE:

“CUARTO. Se declara la NULIDAD de la resolución impugnada, precisada en el resultando “1.” de este fallo, por lo que la autoridad demandada queda obligada a dar cumplimiento a la misma, en los términos expuestos en su considerando IV.”

y ----- RESULTANDOS -----

I. Que mediante oficio SEDEMA/DGGCA/10332/2015 de fecha 08 de diciembre de 2015, se otorgó a la persona moral “VERIFICACIÓN SANTA LUCÍA, S.A. DE C.V.” la revalidación de la Autorización para operar y mantener el Centro de Verificación Vehicular con clave y número AO 9046, con una vigencia de dos años contadas a partir del 01 de enero de 2016 al 31 de diciembre de 2017.

II. Que el 19 de octubre de 2017, se publicó en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México el “ACUERDO POR EL QUE SE MODIFICA EL AVISO POR EL QUE SE DA A CONOCER EL MANUAL PARA LA OPERACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS, INSTRUMENTOS INSTALACIONES Y DEMÁS ELEMENTOS NECESARIOS PARA LA ADECUADA OPERACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS Y SISTEMAS DE VERIFICACIÓN VEHICULAR, PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL EL 07 DE AGOSTO DE 2015”, que dejó sin efectos los numerales 6.2 y 6.3, relativos a la revalidación y ratificación de autorizaciones.

III. Que el 26 de octubre de 2017, la persona moral “VERIFICACIÓN SANTA LUCÍA, S.A. DE C.V.” solicitó ante la entonces Dirección General de Gestión de la Calidad del Aire (hoy Dirección General de Calidad del Aire), la Revalidación de la Autorización para Operar y Mantener el Centro de Verificación Vehicular con clave y número AO-9046.



En consecuencia, la entonces Dirección General Gestión de la Calidad del Aire (hoy Dirección General de Calidad del Aire) emitió la resolución administrativa SEDEMA/DGGCA/5144/2017 de fecha 03 de noviembre de 2017, por medio de la cual negó la Revalidación de la Autorización para Operar y Mantener el Centro de Verificación Vehicular con clave y número AO-9046.

IV. Que inconforme con lo señalado en el RESULTANDO III, la persona moral promovió juicio de amparo en contra de la resolución SEDEMA/DGGCA/5144/2017 de fecha 03 de noviembre de 2017, misma que fue revocada mediante sentencia de fecha 21 de junio de 2018.

En cumplimiento a la resolución de fecha 21 de junio de 2018, esta Dirección General de Calidad del Aire emitió la resolución administrativa SEDEMA/DGCA/1935/2019 de fecha 03 de mayo de 2019, en la cual se le informó a la moral la imposibilidad jurídica para otorgar la revalidación de la autorización para seguir operando el Centro de Verificación Vehicular AO-9046.

V. Que inconforme con la Resolución SEDEMA/DGCA/1935/2019 de fecha 03 de mayo de 2019, la persona moral "VERIFICACIÓN SANTA LUCÍA, S.A. DE C.V." promovió juicio de nulidad en contra de dicha resolución administrativa, mismo que quedó radicado con el número de expediente TJ/V-54815-2019, del índice de la H. Quinta Sala Ordinaria del Tribunal de Justicia Administrativa de la Ciudad de México.

VI. Que con fecha 30 de septiembre de 2019, la H. Quinta Sala Ordinaria del Tribunal de Justicia Administrativa de la Ciudad de México emitió SENTENCIA en la cual se declaró la nulidad de la resolución SEDEMA/DGGCA/1935/2019 de fecha 03 de mayo de 2019, y conminó a esta Autoridad a emitir una nueva resolución debidamente fundada y motivada.

VII. Que inconforme con la sentencia referida, esta Dirección General interpuso Recurso de Apelación en contra de la sentencia de fecha 30 de septiembre de 2019, mismo que, mediante Acuerdo del Pleno Jurisdiccional de la Sala Superior del Tribunal de Justicia Administrativa de la Ciudad de México correspondiente a la sesión del 09 de septiembre de 2020, resolvió el Recurso de Apelación R.A.J. 168402/2019, mediante el cual MODIFICÓ la sentencia de fecha 30 de septiembre de 2019, emitida por la H. Quinta Sala Ordinaria en el juicio de nulidad TJ/V-54815-2019, para quedar de la siguiente manera:

"...se declara la NULIDAD del acto impugnado, consistente en la resolución administrativa de fecha tres de mayo de dos mil diecinueve, con número de oficio SEDEMA/DGGCA/1935/2019, quedando obligada la autoridad demandada a resarcir a la actora en el goce de sus derechos indebidamente afectados, para lo cual habrá de realizar las siguientes acciones:

Dejar sin efectos la resolución declarada nula.

Emitir un acto nuevo a través del cual, admita a trámite la solicitud de la revalidación de autorización presentada por VERIFICACIÓN SANTA LUCÍA, S.A. DE C.V., respecto del Centro de Verificación Vehicular con número de clave AO-9046.

En el momento oportuno, resolver lo conducente respecto del otorgamiento de la revalidación pretendida por la accionante, teniendo en cuenta lo plasmado en el presente fallo, sin que sea válido reiterar aquellas posturas por las cuales se declaró la nulidad de la resolución controvertida a través del presente juicio..."



3

VIII. Que con el fin de dar cumplimiento a la sentencia de referencia y su modificación dictada mediante resolución al Recurso de Apelación antes citado, esta Dirección General de Calidad del Aire emitió el oficio SEDEMA/DGCA/526/2021 de fecha 26 de abril de 2021, a través del cual dejó sin efectos el acto declarado nulo, así como la admisión a trámite de la solicitud de revalidación, para lo cual requirió a la persona moral "VERIFICACIÓN SANTA LUCÍA, S.A. DE C.V." el cumplimiento de todos y cada uno de los requisitos contenidos en la Convocatoria Pública de 14 de marzo de 2017, sus Bases de Participación, anexos de dichas bases y todo lo previsto en el Manual para la Operación y Funcionamiento de los Equipos, Instrumentos, Instalaciones y demás Elementos Necesarios para la adecuada Operación y Funcionamiento de los Equipos y Sistemas de Verificación Vehicular, para lo cual se concedió un término de 15 DÍAS HÁBILES.

IX. Que inconforme con la Resolución SEDEMA/DGCA/526/2021 de fecha 26 de abril de 2021, la persona moral VERIFICACIÓN SANTA LUCÍA, S.A. DE C.V." promovió juicio de nulidad el 14 de mayo de 2021; mismo que quedó radicado con el número de expediente TJ/V-20315/2021, del índice de la Ponencia Quince de la H. Quinta Sala Ordinaria del Tribunal de Justicia Administrativa de la Ciudad de México.

X. Que mediante sentencia de fecha 24 de noviembre de 2021, emitida por la H. Quinta Sala Ordinaria, dentro del juicio de nulidad antes referido, se resolvió lo siguiente:

"...

CONSIDERANDO:

...

IV. ...

...

... de la resolución impugnada se advierte que la autoridad demandada determinó que para otorgar a la parte actora la autorización para la operación del Centro de Verificación Vehicular, le requirió para que dentro del término de quince días hábiles contados a partir del día siguiente al en que surtiera la notificación del acto impugnado, exhibiera los documentos y requisitos establecidos en "LA CONVOCATORIA", "LAS BASES", y sus respectivos "ANEXOS" y "EL MANUAL VIGENTE", ...

...

Lo anterior resulta ilegal y arbitrario, toda vez que la autoridad demandada, para otorgar a la parte actora la revalidación de la autorización para operar como Centro de Verificación Vehicular, le requiere que exhiba los documentos y requisitos establecidos en "LA CONVOCATORIA", "LAS BASES" y sus respectivos "ANEXOS" y "EL MANUAL VIGENTE", pues de conformidad con el artículo 16 de la Constitución Federal, las autoridades solo están obligadas a hacer lo que la ley les ordena, sin embargo, la demandada pretende obligar a la parte actora a realizar actos que ya no encuentran fundamento legal, ya que los preceptos legales que la constreñían a tramitar cada dos años la autorización respectiva, fueron abrogados, lo cual reconoce la demandada, pues manifiesta a través de la resolución impugnada que el Manual para la Operación y Funcionamiento de los Equipos, Instrumentos, Instalaciones y demás Elementos necesarios para la Adecuada Operación y Funcionamiento de los Equipos y Sistemas de Verificación Vehicular, modificación que fue publicada en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México, el diecinueve de octubre de dos mil diecisiete, dejó sin efectos los numerales 6.2 y 6.3, relativos a la revalidación y ratificación de las autorizaciones.



Luego entonces, la demandada en un exceso de sus facultades pretende obligar a la parte actora a cumplir con requisitos que no son aplicables para obtener la revalidación de la autorización correspondiente, pues la presentación de los documentos y requisitos establecidos en La Convocatoria, Las bases y sus respectivos anexos y El Manual, deben ser presentados al momento en que los particulares pretenden obtener la autorización para la operación de los centros de verificación vehicular, no así para la revalidación de dicha autorización.

...
En ese contexto, si bien es cierto el Manual para la Operación y Funcionamiento de los Equipos, Instrumentos, Instalaciones y demás Elementos necesarios para la Adecuada Operación y Funcionamiento de los Equipos y Sistemas de Verificación Vehicular, dejó sin efectos los numerales 6.2 y 6.3 relativos a la revalidación y ratificación, también lo es que los artículos antes citados, establecen que las autorizaciones, ratificaciones y revalidaciones, se sujetarán a lo dispuesto por la Ley, el Reglamento, el Manual de Operación y demás disposiciones aplicables en la materia. Por tanto, si el Manual de Operación dejó de aplicarse a lo relativo a las revalidaciones, la demandada debe de sujetarse a lo establecido en la Ley Ambiental de Protección a la Tierra del Distrito Federal, y en el Reglamento de la Ley de Protección a la Tierra en Materia de Verificación Vehicular del Distrito Federal, por lo que para otorgar la revalidación de la autorización solicitada por la parte actora, debió dar cumplimiento a lo establecido en el artículo 18 antes transcrito.

En el mismo orden de ideas, cabe precisar que la parte actora se encuentra obligada únicamente a cumplir con lo establecido en el numeral 1.3 del apartado denominado "ESPECIFICACIONES TÉCNICAS APLICABLES de las BASES", mismas que establecen las características y especificaciones técnicas que deberán cumplir los centros de Verificación Vehicular, para la obtención de la revalidación de su autorización.

...
...esta Juzgadora estima procedente declarar la nulidad de la resolución número SEDEMA/DGCA/526/2021, de fecha veintiséis de abril de dos mil veintiuno, por lo que queda obligada la autoridad demandada a restituir a la parte actora en sus derechos indebidamente afectados, que en el presente juicio se hace consistir en que previo a que se otorgue a la enjuiciante un término prudente a fin de que subsane las omisiones que en su caso se determinen y cumpla con los requisitos establecidos en el artículo 18 del Reglamento de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en materia de Verificación Vehicular, se le otorgue la revalidación de la autorización para operar y mantener el centro de verificación vehicular expedida a su favor, ello sin que sea procedente exigir mayores requisitos que los aplicables al procedimiento de revalidación.

...
RESUELVE:

...
CUARTO. Se declara la NULIDAD de la resolución impugnada, precisada en el resultando "1." de este fallo, por lo que la autoridad demandada queda obligada a dar cumplimiento a la misma, en los términos expuestos en su considerando IV.



...”

(Énfasis añadido).

XI. Que inconforme con la sentencia arriba citada, con fecha 15 de marzo de 2022 esta Dirección interpuso Recurso de Apelación, mismo que por Acuerdo de fecha 18 de mayo del mismo año fue desechado el referido medio de impugnación identificado con el número R.A.J. 18602/2022, por la H. Sala Superior.

XII. Atento a lo anterior, esta Autoridad, con el fin de combatir la decisión jurisdiccional de la H. Sala Superior al desechar por improcedente el Recurso de Apelación, con fecha 03 de junio de 2022 interpuso Recurso de Reclamación.

En consecuencia, por Acuerdo del Pleno Jurisdiccional del Tribunal de Justicia Administrativa de la Ciudad de México, correspondiente a la sesión del día 24 de agosto de 2022, resolvió el Recurso de Reclamación 14/2022, que en su Resuelve segundo CONFIRMÓ el Acuerdo de desechamiento emitido el Magistrado Presidente de este Órgano Jurisdiccional con fecha 18 de mayo de 2022.

XIII. Por último, mediante Acuerdo de fecha 15 de marzo de 2023, emitido por la H. Quinta Sala Ordinaria Jurisdiccional del Tribunal de Justicia Administrativa, advierte la devolución del expediente original del juicio de nulidad TJ/V-20315/2021, por parte de la Secretaría General de Acuerdos II del propio Tribunal, así como copia de la resolución dictada por el Pleno Jurisdiccional de ese Tribunal, en sesión plenaria de fecha 24 de agosto de 2022, a través de la cual se resolvió el recurso de reclamación número 14/2022.

Asimismo, se advierte la confirmación del desechamiento al Recurso de Apelación, dictado por la H. Sala de conocimiento, por lo que, se hace del conocimiento que las sentencias dictadas por el Pleno Jurisdiccional CAUSAN EJECUTORIA POR MINISTERIO DE LEY, razón por la cual se:

“...REQUIERE A LA AUTORIDAD DEMANDADA para que, de conformidad con el artículo 102, párrafo segundo, de la Ley de Justicia Administrativa de la Ciudad de México, dentro del término de QUINCE DÍAS HÁBILES, (...) acredite con documental fehaciente el cumplimiento a la sentencia definitiva dictada en el presente asunto... ”

Por lo anterior, y para emisión de la presente resolución, esta Dirección General procede a resolver tomando en cuenta las siguientes: -----

-----CONSIDERACIONES-----

I. Que esta Dirección General de Calidad del Aire de la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México, es competente para conocer y acordar respecto al cumplimiento de la sentencia de fecha 24 de noviembre de 2021, emitida por la Quinta Sala Ordinaria en el juicio de nulidad TJ/V-20315/2021, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 8, 14, 16, 44 y 122 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, 11 fracción I, 16 fracción X, 18 párrafo segundo y 35 fracciones I, VI y VII de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México, 1º, 2, 3, 4, 7, fracción X, inciso a); 3º, 7º, 19, fracciones I y V, 183 fracción IX del Reglamento Interior del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México (en lo sucesivo “Reglamento Interior”); 1º, 2, 3, 4, 6, fracción II, 9, fracciones XXXI y XXXIX, 191 y 194 de la Ley Ambiental de

5

Handwritten signature in blue ink on the right margin.

Handwritten initials in blue ink at the bottom left.



Protección a la Tierra en el Distrito Federal (en lo sucesivo "Ley Ambiental") y 1º, 2, 3, 4, 5 y demás relativos y aplicables de la Ley de Procedimiento Administrativo de la Ciudad de México.

II.- Que el 14 de marzo de 2017, se publicó en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México No. 27 el "Aviso por el cual se da a conocer la Convocatoria Pública para obtener la Autorización para establecer y operar Centros de Verificación Vehicular en la Ciudad de México"; mismo que tuvo por objeto convocar a las personas físicas y morales interesadas en participar en el proceso para obtener una de las 55 autorizaciones por parte de la Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México a través de la entonces Dirección General de Gestión de la Calidad del Aire, para establecer y operar centros de verificación vehicular en el territorio de la Ciudad de México, quienes deberán cumplir con todos y cada uno de los puntos que se señalan en dicha convocatoria y sus Bases de participación; lo anterior, para la adecuada operación y funcionamiento de los equipos y sistemas de verificación vehicular; sujetos en todo momento al cumplimiento de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal, su Reglamento en materia de Verificación Vehicular, y demás instrumentos jurídicos aplicables.

III.- Que las Bases de Participación para obtener Autorización para establecer y operar centros de verificación en la Ciudad de México, dispone en el numeral 1.3. **ESPECÍFICACIONES TÉCNICAS APLICABLES**, que las características y especificaciones técnicas del Centro de Verificación Vehicular se señalan en el Anexo 1 y Anexo 1 A de dichas bases, así como demás instrumentos legales aplicables en la materia.

IV.- Que el 07 de agosto de 2015 se publicó en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México el "Manual para la Operación y Funcionamiento de los Equipos, Instrumentos, Instalaciones y demás Elementos necesarios para la adecuada Operación y Funcionamiento de los Equipos y Sistemas de Verificación Vehicular."

El 19 de octubre de 2017, fue publicado el "Acuerdo por el que se modifica el Manual para la Operación y Funcionamiento de los Equipos, Instrumentos, Instalaciones y demás Elementos necesarios para la adecuada Operación y Funcionamiento de los Equipos y Sistemas de Verificación Vehicular, publicado en la Gaceta Oficial del Distrito Federal el 7 de agosto de 2015.", que dejó sin efectos el numeral 6.2., relativo al procedimiento de revalidación de autorización para operar y mantener centros de verificación vehicular.

Posteriormente, el veintinueve de junio de dos mil dieciocho se publicó en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México el "Manual para la Operación y Funcionamiento de los Equipos, Instrumentos, Instalaciones y demás Elementos necesarios para la adecuada Operación y Funcionamiento de los Equipos y Sistemas de Verificación Vehicular", el cual, en su transitorio TERCERO, dejó sin efectos el Manual publicado el 07 de agosto de 2015. Mismo que en lo subsecuente será referido como "El Manual de operación vigente".

V.- Que el artículo 179 fracciones VI y VII del Código Fiscal de la Ciudad de México vigente, establece las cuotas a pagar por la vigencia anual de la Revalidación de la Autorización para Operar y Mantener un Centro de Verificación Vehicular.

VI.- Que toda vez que, la sentencia de 24 de noviembre de 2021 ha causado ejecutoria, es menester referir que la misma conmina a esta Autoridad a: "...declarar la nulidad de la resolución número SEDEMA/DGCA/526/2021, de fecha veintiséis de abril de dos mil veintiuno, por lo que queda obligada la autoridad demandada a restituir a la parte actora en sus derechos indebidamente afectados, que en el presente juicio se hace consistir en que previo a que se otorgue a la enjuiciante un término prudente

6



a fin de que subsane las omisiones que en su caso se determinen y cumpla con los requisitos establecidos en el artículo 18 del Reglamento de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en materia de Verificación Vehicular, se le otorgue la revalidación de la autorización para operar y mantener el centro de verificación vehicular expedida a su favor, ello sin que sea procedente exigir mayores requisitos que los aplicables al procedimiento de revalidación...".

En ese contexto, y bajo las consideraciones expuestas, en estricto cumplimiento a los efectos señalados en la sentencia arriba citada, dictada por la Quinta Sala Ordinaria del Tribunal de Justicia Administrativa de la Ciudad de México; se otorga la revalidación de la autorización a favor de la empresa "VERIFICACIÓN SANTA LUCÍA, S.A. DE C.V.", para establecer y operar un centro de Verificación Vehicular en la Ciudad de México.

Por lo anterior, y considerando las circunstancias de hecho y de derecho que imperan actualmente respecto de las condiciones y requisitos para otorgar autorizaciones para la prestación del servicio de verificación vehicular, entre las que se encuentra la aplicación de las nuevas condiciones y especificaciones técnicas que se establecieron en las Bases del "Aviso por el cual se da a conocer la Convocatoria Pública para obtener la Autorización para establecer y operar Centros de Verificación Vehicular en la Ciudad de México", y lo dispuesto en "El Manual de Operación vigente".

Así como, la aplicación de lo dispuesto en el segundo párrafo del artículo 1º de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, adicionado mediante decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación el diez de junio de dos mil once, en la cual se estableció que las normas en materia de derechos humanos se interpretarán de conformidad con la Carta Magna y con los tratados internacionales de la materia, procurando favorecer en todo tiempo a las personas con la aplicación más amplia o la interpretación más extensiva, cuando se trate de derechos protegidos.

Además de que, si bien es cierto el constituyente permanente mexicano no dispuso expresamente como titulares de los derechos consagrados en la Constitución a las personas jurídicas, como si se hace en otras normas fundamentales o instrumentos internacionales, también lo es, que en el texto del precepto constitucional referido habla lisa y llanamente del término "personas", pudiendo hacer una interpretación extensiva, funcional y útil, entendiendo que la redacción de este numeral no sólo se orienta a la tutela de las personas físicas, sino también incluye a las jurídicas, siendo titulares éstas últimas de aquellos derechos que sean compatibles con su naturaleza, por lo que, la aplicación del principio de interpretación más favorable también resulta aplicable a las personas morales, bajo condición que no se trate de aquellos derechos cuyo goce exclusivo sea para personas físicas, tal como lo sostuvo el Pleno de la Suprema Corte de Justicia de la Nación en la tesis de jurisprudencia P./J. 1/2015 de la Décima Época, con número de registro 2008584, publicada en la Gaceta del Semanario Judicial de la Federación, Libro 16, Tomo I, en Marzo de 2015, en materia Constitucional, visible a página 117, cuyo rubro y texto es:

"PRINCIPIO DE INTERPRETACIÓN MÁS FAVORABLE A LA PERSONA. ES APLICABLE RESPECTO DE LAS NORMAS RELATIVAS A LOS DERECHOS HUMANOS DE LOS QUE SEAN TITULARES LAS PERSONAS MORALES. El artículo 1o. de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, al disponer que en los Estados Unidos Mexicanos todas las personas gozarán de los derechos humanos reconocidos en dicha Constitución y en los tratados internacionales de los que el Estado Mexicano sea parte, así como de las garantías para su protección, no prevé distinción alguna, por lo que debe interpretarse en el sentido

7



de que comprende tanto a las personas físicas, como a las morales, las que gozarán de aquellos derechos en la medida en que resulten conformes con su naturaleza y fines. En consecuencia, el principio de interpretación más favorable a la persona, que como imperativo establece el párrafo segundo del citado precepto, es aplicable respecto de las normas relativas a los derechos humanos de los que gocen las personas morales, por lo que deberán interpretarse favoreciendo en todo tiempo la protección más amplia, a condición de que no se trate de aquellos derechos cuyo contenido material sólo pueda ser disfrutado por las personas físicas, lo que habrá de determinarse en cada caso concreto."

Además, de la obligación de todos los servidores públicos promover, respetar, proteger y garantizar los derechos de las personas, y en atención al principio de progresividad mismo que ordena ampliar el alcance y la protección de los derechos humanos en la mayor medida posible hasta lograr su plena efectividad de acuerdo con las circunstancias fácticas y jurídicas, por lo que en sentido positivo, del principio de progresividad deriva para el legislador (sea formal o material) la obligación de ampliar el alcance y la tutela de los derechos humanos; y para el aplicador, el deber de interpretar las normas de manera que se amplíen, en lo posible jurídicamente, esos aspectos de los derechos.

En esa tesitura, y toda vez que en el caso concreto, el derecho humano que se pretende proteger es el de igualdad, mismo que es aplicable por su naturaleza a las personas morales, principio de igualdad que se configura como uno de los valores superiores del orden jurídico, lo que significa que ha de servir de criterio básico para la producción normativa y su posterior interpretación y aplicación, cuyo valor superior que persigue consiste en evitar que existan normas que, llamadas a proyectarse sobre situaciones de igualdad de hecho, produzcan como efecto de su aplicación la ruptura de esa igualdad al generar un trato discriminatorio entre situaciones análogas.

En consecuencia, esta Autoridad en cumplimiento de su obligación de garantizar, proteger y respetar el derecho de igualdad en favor de los centros de verificación autorizados con motivo de la Convocatoria Pública señalada en el CONSIDERANDO II, así como el derecho de igualdad de la persona moral "VERIFICACIÓN SANTA LUCÍA, S.A. DE C.V.", parte actora en el juicio de nulidad TJ/V-20315/2021, es necesario que el dictado de la presente resolución se encuadre en las nuevas condiciones bajo las cuales se presta actualmente el servicio de verificación vehicular; además, bajo el principio de progresividad y tratamiento de igualdad, deberán de homologarse los términos y condiciones en que fueron dictadas las autorizaciones que derivaron de la convocatoria aludida tal como: vigencia (años), las aportaciones al Fondo Ambiental Público y al Fondo Ambiental para el Cambio Climático, acreditación como unidad de verificación vehicular, equipos de verificación, software y hardware, infraestructura, requisitos técnicos y administrativos que señalen las Bases de Participación y el "Manual de Operación vigente".

En adición a lo anterior, es ineludible la homologación de las condiciones para la prestación del servicio de verificación, puesto que, como quedo precisado en los considerandos de la Convocatoria Pública señalada en el CONSIDERANDO II de esta resolución, uno de los motivos para la emisión de la misma, fue el cambio de los equipos de verificación vehicular, que permita mayor eficacia y eficiencia en la medición de emisiones vehiculares, y por dicha razón, fue necesario el cambio de la infraestructura de conexión de dichos equipos para su debida operación, como lo fue el caso de la estación meteorológica, Sistema Operativo para estaciones de Captura Centralizada, Administrativa, Inspección Visual y Sistema de Diagnóstico a Bordo, de Prueba de Emisiones y de Impresión, en virtud de que el sistema que era utilizado anteriormente no puede ser actualizado ni recibe soporte por parte de Microsoft,



implementación de equipos de inspección físico mecánica, equipo para medición de partículas, siendo estas cuestiones fundamentales para hacer de la prueba de verificación vehicular un instrumento eficiente para la disminución de emisiones a la atmosfera, en beneficio del interés social y la salud de la colectividad, por lo que, se: -----

-----RESUELVE-----

PRIMERO.- Se otorga la presente Revalidación de la Autorización para Operar y Mantener el Centro de Verificación con clave y número AO-104, a favor de la Persona Moral denominada "VERIFICENTRO SANTA LUCÍA, S.A. DE C.V.", con Registro Federal de Contribuyentes número: VSL0490874A, con domicilio ubicado en Camino a Santa Lucía número 814, Colonia Hogar y Redención, Alcaldía Álvaro Obregón, en la Ciudad de México, contando con una superficie total de 1,508.00 m², cuyo objeto es la prestación del servicio de Verificación de Emisiones Vehiculares a Vehículos con motor ciclo Otto y con motor ciclo Diésel, en los términos que establece la legislación aplicable a la materia, por lo que la persona moral "VERIFICENTRO SANTA LUCÍA, S.A. DE C.V.", queda obligada en todo momento a cumplir con lo dispuesto en las mismas, asimismo se establece que la vigencia correrá a partir de la fecha de emisión de la presente resolución y culminará el 31 de diciembre de 2027.

En cualquier momento la DGCA ante el evento de existir una mejora tecnológica que beneficie el proceso de verificación vehicular y en consecuencia al medio ambiente, solicitará en el plazo que esta indique a través de la publicación de una Circular, al titular de la presente autorización las adecuaciones necesarias. De no realizarse las mejoras será causa de revocación de la presente Revalidación.

No siendo óbice a lo anterior, esta Dirección General hace de su conocimiento que, actualmente las necesidades del servicio de verificación vehicular se encuentran cubiertas, ya que actualmente existen 103 centros de verificación vehicular en la Ciudad de México, asimismo existe una baja considerable en el parque vehicular matriculado en esta Ciudad de México en los últimos años.

SEGUNDO. - La presente Revalidación permite la operación de 6 líneas de verificación vehicular de las cuales 5 líneas prestan el servicio a unidades con motor ciclo Otto, 0 línea (s) de verificación para unidades con motor a Diésel y 1 línea (s) de verificación para unidades ambos tipos de ciclos (Duales).

TERCERO.- Para efectos de facilitar su identificación y de conformidad con los motivos expuestos en el considerando VI, respecto de la homologación con los centros de verificación que operan a partir del 1° de julio de 2018, el Titular de la presente Revalidación de Autorización, independientemente de su denominación o razón social, deberá ostentarse ante la ahora Dirección General de Calidad del Aire, la ahora Dirección General de Inspección y Vigilancia Ambiental y ante terceros a quienes preste el servicio de verificación vehicular, como "Centro de Verificación Vehicular AO-104", esto sin perjuicio de cumplir en los supuestos y casos procedentes, con las formalidades legales previstas para tales efectos.

CUARTO. - La presente Revalidación es personal e intransferible, por lo que la persona moral "VERIFICENTRO SANTA LUCÍA, S.A. DE C.V." no podrá transferir derechos y obligaciones derivados de la Revalidación de la Autorización para Operar y Mantener los Centros de Verificación Vehicular en la Ciudad de México, y en el supuesto de que así lo hiciere, dicha transferencia será nula y no tendrá ningún efecto jurídico ante esta Autoridad Administrativa.

Para el cambio de denominación o razón social y/o para la transmisión de la tenencia accionaria, fusión, escisión así como de cualquier otro cambio que pretendan realizar y que incida en la presente





Revalidación de la Autorización, "VERIFICENTRO SANTA LUCÍA, S.A. DE C.V." deberá solicitar autorización respectiva ante la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 20 del Reglamento de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal, en Materia de Verificación Vehicular.

QUINTO. - La vigencia de la presente Revalidación de Autorización podrá prorrogarse hasta por un periodo de diez (10) años, siempre y cuando el "Centro de Verificación Vehicular con Clave y Número AO-104" cumpla con todos los requisitos respectivos y la legislación aplicable y vigente, atendiendo siempre a lo previsto en el resuelve PRIMERO anterior, en relación al cambio tecnológico.

SEXTO.- El Titular de la presente Revalidación de la Autorización se obliga a dar cumplimiento a lo dispuesto en la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal, el Reglamento de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal, en Materia de Verificación Vehicular, a la Revalidación y Ratificaciones para Operar y Mantener el Centro de Verificación Vehicular a favor de la persona moral denominada "VERIFICENTRO SANTA LUCÍA, S.A. DE C.V.", a las Normas Oficiales Mexicanas, Normas Ambientales para la Ciudad de México, al Programa de Verificación Vehicular Obligatoria vigente, las Bases de participación de la Convocatoria Pública para obtener Autorización para establecer y operar Centros de Verificación Vehicular en la Ciudad de México, mismas que están disponibles para su consulta en el link <http://www.data.sedema.cdmx.gob.mx/centros-verificacion-vehicular/convocatoria.html>; los REQUISITOS TÉCNICOS señalados en el Anexo 1A que se puede consultar en el en el link www.sedema.cdmx.gob.mx/storage/app/media/ANEXO_1A.pdf, "Manual de operación vigente", Acuerdos, Circulares y demás disposiciones jurídicas aplicables que emita la Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México o Autoridad competente, asimismo se obliga a cumplir con todas y cada una de las siguientes:

CONDICIONES

PRIMERA.- El "Centro de Verificación Vehicular AO-104" deberá ser destinado única y exclusivamente a la Verificación de Emisiones Vehiculares, por lo que el Titular de la presente Revalidación de la Autorización se obliga a estar aislado de cualquier otro giro comercial o de servicios, debiendo prestar el servicio de Verificación Vehicular conforme a lo dispuesto por la normatividad aplicable en la materia, absteniéndose de realizar actividades que se contrapongan con la correcta Operación y Funcionamiento del Centro de Verificación Vehicular, y la adecuada prestación del servicio.

Únicamente será procedente la instalación de hasta 03 máquinas expendedoras de venta de bebidas no alcohólicas, alimentos, golosinas y recargas de tiempo aire, así como el servicio de fotocopiado para los documentos que los solicitantes del servicio de verificación deban presentar, siempre que ello no se contraponga con la operación del Centro de Verificación Vehicular y la adecuada prestación del servicio, previa autorización de la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México, sin perjuicio de las demás obligaciones que deban cumplirse ante otras instancias conforme a las disposiciones jurídicas aplicables.

SEGUNDA. - El "Centro de Verificación Vehicular AO-104" debe contar con la infraestructura, personal, requisitos y condiciones necesarias para la prestación del servicio de Verificación Vehicular, de conformidad con lo dispuesto en el "Manual de operación vigente".

Dicho Centro de Verificación Vehicular será verificable por esta Dirección General, así como inspeccionado y vigilado por la Dirección General de Inspección y Vigilancia Ambiental, y en caso de



incumplimiento y/o infracción a alguna de las disposiciones aplicables se estará a los supuestos establecidos en la Condición DÉCIMA TERCERA de la presente revalidación.

TERCERA. - Las líneas de verificación de emisiones vehiculares de unidades con motor ciclo Otto deberá tener la capacidad para aplicar los 02 métodos de prueba establecidos en la Norma Oficial Mexicana NOM-047-SEMARNAT-2014 o la que la sustituya, así como la NOM-167-SEMARNAT-2017 o la que la sustituya y/o lo que esta Dirección General determine.

Estas líneas deberán contar con los equipos analizadores de gases que la Dirección General de Calidad del Aire determine de conformidad con lo dispuesto en el numeral 4 "ESPECIFICACIONES DE EQUIPO DE VERIFICACIÓN VEHICULAR" del "Manual de operación vigente", los cuales deberán operar en coordinación con el dinamómetro, las estaciones meteorológicas, y el sistema de cómputo e impresión de resultados, todo ello en conexión de datos con la red amplia de comunicación implementada por la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México, así como en las especificaciones técnicas del Anexo 1A, mismas que se encuentran disponibles en la página oficial de la Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México, específicamente en el link www.sedema.cdmx.gob.mx/storage/app/media/ANEXO_1A.pdf.

La (s) línea (s) de verificación de emisiones vehiculares de unidades con motor ciclo Diésel deberá (n) tener la capacidad para aplicar el método de prueba establecido en la Norma Oficial Mexicana NOM-045-SEMARNAT-2006 o la que la sustituya y/o lo que esta Dirección General determine. Esta(s) línea(s) deberá(n) contar con opacímetro y operar en las condiciones que determinen las disposiciones jurídicas aplicables, incluyendo las que emita esta Dirección General.

Asimismo, para dar cumplimiento a lo dispuesto en el numeral 6.13 de las Bases de Participación de la Convocatoria Pública de 14 de marzo de 2017, la persona moral "VERIFICENTRO SANTA LUCÍA, S.A. DE C.V.", deberá presentar una carta compromiso firmada por el Representante Legal y/o Apoderado Legal de la empresa (con facultades para actos de administración), en la que manifieste su compromiso de contar con el equipo de medición de número de partículas según el número de líneas autorizadas, o cualquier otro elemento que se determine por parte de esta Dirección General.

CUARTA. - El otorgamiento de la presente Revalidación de la Autorización para Operar y Mantener el "Centro de Verificación Vehicular AO-104" está condicionada al pago anual de las cuotas establecidas en las fracciones VI y VII del artículo 179 del Código Fiscal de la Ciudad de México vigente, en un período no mayor a 05 días hábiles contados a partir de la notificación de la presente Revalidación de la Autorización.

Asimismo, la presente Revalidación de la Autorización se encuentra condicionada al pago único de la aportación al Fondo Ambiental para el Cambio Climático del Fondo Ambiental Público de la Ciudad de México por la cantidad de \$250,000.00 (DOSCIENTOS CINCUENTA MIL PESOS 00/100 MN) por cada línea de verificación autorizada, como quedó establecido en el último párrafo del numeral 4.12 de las Bases de Participación de referida convocatoria, y con fundamento en los artículos 69 y 70 de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal. Para lo cual previo al inicio de operaciones deberá acreditar la realización de la aportación correspondiente, y exhibir una copia clara y legible del comprobante que al efecto se emita.

Lo anterior de conformidad con lo expuesto en el CONSIDERANDO VI, la cual refiere que la presente revalidación deberá homologarse con las nuevas autorizaciones que fueron otorgadas derivado de la



Convocatoria Pública para la obtener la Autorización para establecer y operar Centros de Verificación Vehicular en la Ciudad de México, de 14 de marzo de 2017, es decir: "se encuadre en las nuevas condiciones bajo las cuales se presta actualmente el servicio de verificación vehicular; además, bajo el principio de progresividad y tratamiento de igualdad, deberán homologarse los términos y condiciones en que fueron dictadas las autorizaciones que derivaron de la convocatoria aludida tal como: vigencia (años), las aportaciones al Fondo Ambiental Público y al Fondo Ambiental para el Cambio Climático, acreditación como unidad de verificación vehicular, equipos de verificación, software y hardware, infraestructura, requisitos técnicos y administrativo que señalen las Bases de Participación y el "Manual de Operación vigente". Es Por ello que:

Las aportaciones al Fondo Ambiental Público señaladas, derivan de lo dispuesto en las bases de participación referidas, y resultan obligatorias para efecto de igualar las condiciones que rigen la prestación del servicio de verificación al momento de la emisión de la presente, de conformidad con lo expuesto en el **CONSIDERANDO III y VI** de esta Revalidación.

La falta de aportación será causa de revocación de la Revalidación de Autorización para operar el Centro de Verificación Vehicular con clave y número AO-104.

Asimismo, el "Centro de Verificación Vehicular con Clave y Número AO-104" está obligado a realizar aportación por la cantidad de \$30.00 (TREINTA PESOS 00/100) por cada verificación aprobada y/o rechazada en forma mensual, la cual será depositada a la subcuenta correspondiente al Fondo Ambiental para el Cambio Climático del Fondo Ambiental Público de la Ciudad de México, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 69 y 70 de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal.

QUINTA.- La vigencia de la presente Revalidación de Autorización también está condicionada al trámite y obtención de la Ratificación anual por parte de la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México, para continuar operando el "Centro de Verificación Vehicular con Clave y Número AO-104" durante el término de su vigencia, misma que implica un pago anual, por lo que se deberá seguir el procedimiento establecido en el Reglamento de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal en Materia de Verificación Vehicular, el "Manual de Operación vigente", así como el procedimiento que al efecto se emita y demás disposiciones que la propia Secretaría determine.

SEXTA.- El Titular de la presente Autorización deberá dar cumplimiento a lo dispuesto por el artículo 193 fracción I de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal, por lo que deberá entregar a esta Dirección General, en un máximo de quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de la presente, una Fianza por el equivalente a 11,500 (once mil quinientos) veces la Unidad de Medida y Actualización a efecto de garantizar el cumplimiento de las obligaciones y condiciones establecidas en el presente instrumento, misma que deberá renovarse durante el tiempo en que permanezca en vigor la presente Revalidación. Y la cual deberá integrar el siguiente texto:

"LA PRESENTE FIANZA GARANTIZA EL CUMPLIMIENTO DE TODAS Y CADA UNA DE LAS OBLIGACIONES DE LA PERSONA MORAL DENOMINADA "VERIFICENTRO SANTA LUCÍA, S.A. DE C.V.", TITULAR DEL CENTRO DE VERIFICACIÓN VEHICULAR CON CLAVE Y NÚMERO "AO-104", DERIVADAS DE LA REVALIDACIÓN DE LA AUTORIZACIÓN DE FOLIO SEDEMA/DGCA/_____/2023, POR UN MONTO DE 11.500 (ONCE MIL QUINIENTAS) VECES LA UNIDAD DE MEDIDA Y ACTUALIZACIÓN, EQUIVALENTE A \$ _____ (CANTIDAD EN LETRA).



LA VIGENCIA DE ESTA PÓLIZA DE FIANZA INICIARÁ A PARTIR DE LA FECHA DE EMISIÓN DE LA PRESENTE REVALIDACIÓN Y CULMINARÁ HASTA EL 31 DE ENERO DE 2024, MISMA QUE SERÁ RENOVADA ANUALMENTE DURANTE EL TIEMPO EN QUE PERMANEZCA EN VIGOR LA REVALIDACIÓN DE LA AUTORIZACIÓN DE FOLIO (SEDEMA/DGCA/ /2023)".

Se precisa que la vigencia de esta fianza para el primer año quedará como en el texto anterior, y a partir del segundo la vigencia deberá ser del 01 de febrero y hasta el 31 de enero del año correspondiente, y deberá ser renovada anualmente, los primeros 10 días del mes de febrero del año siguiente.

El cumplimiento parcial, cumplimiento extemporáneo o el incumplimiento total de la presente condición, automáticamente dejará sin efectos la presente Revalidación de la Autorización, sin que medie notificación alguna. Lo anterior con fundamento en el artículo 15 del Reglamento de la Ley Ambiental de Protección a la tierra en el Distrito Federal, en Materia de Verificación Vehicular.

SÉPTIMA.- El Titular de la presente Revalidación de la Autorización será responsable, sin perjuicio de la responsabilidad que pudieran tener otras personas, de la guarda, custodia y buen uso que se dé a la documentación oficial que le sea entregada, por lo que, en cumplimiento a lo dispuesto por el artículo 193 fracción II de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en la Ciudad de México y, una vez que le sea notificado el acuerdo de inicio de operaciones por parte de esta Dirección General, deberá presentar a esta Dirección General una póliza de fianza misma que deberá integrar el siguiente texto:

"LA PRESENTE FIANZA GARANTIZA POR PARTE DE LA PERSONA MORAL DENOMINADA "VERIFICENTRO SANTA LUCÍA, S.A. DE C.V.", TITULAR DEL CENTRO DE VERIFICACIÓN VEHICULAR CON CLAVE Y NÚMERO "AO-104", EL BUEN USO, POSESIÓN, MANEJO, EXTRAVÍO, ROBO, DESTRUCCIÓN O DETERIORO DE (CANTIDAD QUE CONSIDERE CONVENIENTE) CONSTANCIAS DE VERIFICACIÓN VEHICULAR EN SUS TIPOS EXENTO, DOBLE CERO, CERO, UNO, DOS (INCLUYENDO HOLOGRAMA), CONSTANCIAS TÉCNICAS DE VERIFICACIÓN "RECHAZOS", "TALONES CON HOLOGRAMA PARA VALIDACIÓN VEHICULAR" Y "TALONES CON HOLOGRAMA PARA REVISTA VEHICULAR", QUE SE UTILICEN EN EL PROGRAMA DE VERIFICACIÓN VEHICULAR OBLIGATORIA VIGENTE; ASÍ COMO LA DESTRUCCIÓN OPORTUNA DEL REMANENTE DE LA DOCUMENTACIÓN OFICIAL, AL TÉRMINO DE CADA UNO DE LOS PERIODOS DE VERIFICACIÓN O CUANDO EL "CENTRO DE VERIFICACIÓN VEHICULAR CON CLAVE Y NÚMERO AO-104" DEJE DE PRESTAR EL SERVICIO Y CUIDADO DE LOS DOCUMENTOS REFERIDOS, QUEDANDO AMPARADOS CON UN VALOR UNITARIO DE 3 (TRES) VECES LA UNIDAD DE MEDIDA Y ACTUALIZACIÓN POR CADA JUEGO, POR UN MONTO TOTAL DE (LA CANTIDAD QUE RESULTE DE MULTIPLICAR LAS CONSTANCIAS QUE CONSIDERE CONVENIENTES POR TRES) Y SU EQUIVALENCIA (LA CANTIDAD QUE RESULTE DE MULTIPLICAR LAS CONSTANCIAS AMPARADAS POR EL VALOR DE LA UMA), CUANDO EL IMPORTE TOTAL A PAGAR SE REFLEJE EN FRACCIONES DE LA UNIDAD MONETARIA, SE AJUSTARÁ HASTA CUARENTA Y NUEVE CENTAVOS AL PESO INFERIOR Y A PARTIR DE CINCUENTA CENTAVOS AL PESO SUPERIOR, QUEDANDO CONSIDERADOS DE IGUAL FORMA, SU DESTRUCCIÓN O PÉRDIDA POR CUALQUIER MOTIVO."

La vigencia de esta Fianza iniciará a partir del día en que se notifique el acuerdo de inicio de operaciones al 31 de enero del año siguiente en que se hubieren iniciado operaciones, esto para el primer año de



operación, y a partir del segundo se deberá entregar durante los primeros diez días del mes de febrero del año siguiente, señalando una vigencia del 01 de febrero al 31 de enero del año próximo correspondiente, y deberá ser renovada posteriormente por periodos anuales, durante el tiempo en que permanezca en vigor la presente Revalidación.

Asimismo, con fundamento en el artículo 193 fracción III de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en la Ciudad de México, deberá, una vez que le sea notificado el acuerdo de inicio de operaciones, presentar dicha Póliza de Seguro por un monto equivalente a la cantidad de constancias de verificación amparadas por la Póliza de Fianza referida en esta Condición, a nombre de la Persona Moral denominada "VERIFICENTRO SANTA LUCÍA, S.A. DE C.V." Titular del "Centro de Verificación Vehicular con Clave y Número AO-104", misma que deberá integrar el siguiente texto:

"LA PRESENTE PÓLIZA DE SEGURO AMPARA LA CANTIDAD DE (CANTIDAD QUE CONSIDERE CONVENIENTE), DE CONSTANCIAS DE VERIFICACIÓN VEHICULAR EN SUS TIPOS EXENTO, DOBLE CERO, CERO, UNO, DOS (INCLUYENDO HOLOGRAMA), CONSTANCIAS TÉCNICAS DE VERIFICACIÓN "RECHAZOS", "TALONES CON HOLOGRAMAS PARA VALIDACIÓN VEHICULAR" Y "TALONES CON HOLOGRAMAS PARA REVISTA VEHICULAR", QUE SE UTILICEN EN EL PROGRAMA DE VERIFICACIÓN VEHICULAR OBLIGATORIA VIGENTE, CONTRA LOS RIESGOS DE INCENDIO, INUNDACIÓN, ROBO CON VIOLENCIA Y/O ASALTO, TERREMOTO, CONSIDERANDO QUE EL VALOR UNITARIO POR CADA JUEGO ES DE 3 (TRES) VECES LA UNIDAD DE MEDIDA Y ACTUALIZACIÓN, POR UN MONTO TOTAL DE (LA CANTIDAD QUE RESULTE DE MULTIPLICAR LAS CONSTANCIAS AMPARADAS POR EL VALOR DE LA UMA), CUANDO EL IMPORTE TOTAL A PAGAR SE REFLEJE EN FRACCIONES DE LA UNIDAD MONETARIA, SE AJUSTARÁ HASTA CUARENTA Y NUEVE CENTAVOS AL PESO INFERIOR Y A PARTIR DE CINCUENTA CENTAVOS AL PESO SUPERIOR, QUEDANDO CONSIDERADOS DE IGUAL FORMA, SU DESTRUCCIÓN O PÉRDIDA POR CUALQUIER MOTIVO."

La vigencia de esta Póliza de Seguro iniciará a partir del día en que se notifique el acuerdo de inicio de operaciones al 31 de enero del 2024, esto para el primer año de operación, y a partir del segundo año se deberá entregar durante los primeros diez días del mes de febrero, señalando una vigencia del 01 de febrero al 31 de enero del año correspondiente, y deberá ser renovada posteriormente por periodos anuales, durante el tiempo en que permanezca en vigor la presente Revalidación.

Las pólizas deberán ser emitidas a favor de la Tesorería de la Ciudad de México y ampararán única y exclusivamente al "Centro de Verificación Vehicular con Clave y Número AO-104" DEBIENDO ENTREGAR LOS ORIGINALES DE TALES PÓLIZAS a la Dirección General de Calidad del Aire, para el primer año en los plazos establecidos en las Condiciones SEXTA y SÉPTIMA y a partir del segundo año dentro de los primeros diez (10) días naturales del mes de febrero de cada año durante la vigencia de la presente Revalidación de Autorización. De no haber entregado las pólizas correspondientes en el tiempo establecido o durante el primer mes del año, será causa de revocación de la presente Revalidación, sin que medie notificación alguna.

En caso de que las constancias de verificación sufran un extravío, robo o siniestro, el Titular de la presente Revalidación de la Autorización deberá realizar el procedimiento establecido en el artículo 23, fracción XXXVII, del Reglamento de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito en Materia de Verificación Vehicular, y numeral 5.7.3 del "Manual de operación vigente".



OCTAVA. - El Titular de la presente Revalidación de Autorización para operar y mantener el centro de verificación con clave y número AO-104, queda obligado a realizar los trámites necesarios para obtener la aprobación o autorización de la Entidad de Acreditación correspondiente, para constituirse en Unidad de Verificación Vehicular, cuestión que deberá acreditar en el plazo de un año contado a partir del inicio de operaciones.

NOVENA.-La dotación de constancias de verificación se hará única y exclusivamente al (a los) Representante (s) y/o Apoderado (s) Legal (es) del Titular de la presente Revalidación de la Autorización, que para tal efecto haya (n) sido previamente registrado (s) ante esta Dirección General; la dotación máxima de certificados que pueden adquirirse, dependerá del número de constancias de verificación vehicular afianzadas y aseguradas, y en ningún caso podrá ser mayor al número máximo de constancias que sea posible expedir en los días y horas hábiles, conforme a lo dispuesto en el Reglamento de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal, en Materia de Verificación Vehicular, para lo cual deberá considerarse en todo caso las constancias que no hubiesen sido utilizadas de ventas anteriores y el número total posible de expediciones conforme al ordenamiento jurídico referido.

La venta de constancias de verificación al "Centro de Verificación Vehicular AO-104", se realizará únicamente en días hábiles, en un horario de las 9:00 a 13:30 horas, y con base en el abasto de constancias con el que cuente esta Dirección General.

El Titular del "Centro de Verificación Vehicular AO-104" debe planear su compra de constancias de verificación con anticipación para satisfacer la necesidad del servicio; asimismo, debe realizar los pagos de las constancias de verificación de manera anticipada, asegurándose que la transacción se haya realizado exitosamente, toda vez que será motivo de sanción y/o suspensión del servicio de Verificación Vehicular por falta de constancias de verificación.

DÉCIMA. - El Titular de la presente Revalidación de la Autorización para Operar y Mantener el Centro de Verificación Vehicular podrá cambiar el domicilio, previa autorización de la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México, a través de esta Dirección General, sujetándose a lo establecido por el artículo 20 del Reglamento de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal, en Materia de Verificación Vehicular y demás disposiciones jurídicas aplicables.

De ser procedente el cambio de domicilio del Centro de Verificación Vehicular y previo al reinicio de operaciones en el nuevo domicilio autorizado, el Titular del "Centro de Verificación Vehicular AO-104", deberá de actualizar las pólizas de fianzas y seguro señaladas en las Condiciones Sexta y Séptima de la presente Revalidación de la Autorización, así como los demás documentos que resulten necesarios para su operación.

DÉCIMA PRIMERA.- El Titular de la presente Revalidación de la Autorización por sí, o a través de sus representantes y/o apoderados legales registrados y reconocidos por la Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México, son los responsables de que su personal se conduzca de conformidad y con estricto apego a lo previsto en los ordenamientos legales aplicables, a la presente Revalidación de la Autorización, eximiendo a las Autoridades, ya sean Federales o Locales, de cualquier responsabilidad, civil o penal ante terceros, que pudiese generarse con motivo del funcionamiento y operación del "Centro de Verificación Vehicular AO-104".



El personal del "Centro de Verificación Vehicular AO-104", que haya participado en la comisión de hechos que constituyan delitos o infracciones administrativas o de otra índole en términos de la Revalidación de Autorización, la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en la Ciudad de México, el Reglamento de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal, en materia de Verificación Vehicular, "El Manual de operación vigente" o cualquier otra disposición jurídica aplicable, serán responsables solidarios con el Titular de la presente Revalidación, por lo que, se les podrán imponer medidas de seguridad y correctivas, así como las sanciones procedentes, independientemente de las que se impongan al Titular de la presente Revalidación, por lo que es obligación de este último remover a dicho personal de tales funciones e informar por escrito del hecho a esta Dirección General y a la Dirección General de Inspección y Vigilancia Ambiental y, en su caso, interponer una denuncia ante las instancias legales y/o administrativas correspondientes, debiéndolo informar a las dos unidades administrativas aquí referidas.

Asimismo, el Titular de la presente Revalidación no podrá contratar personal sin previa autorización y/o acreditación de esta Dirección General, así como a aquel que haya sido sancionado por la entonces Dirección General de Vigilancia Ambiental (hoy Dirección General de Inspección y Vigilancia Ambiental).

DÉCIMA SEGUNDA. - Las relaciones laborales que se generen entre el Titular de la presente Revalidación de la Autorización y el personal operativo y administrativo que se requiera para el funcionamiento del "Centro de Verificación Vehicular AO-104", será única y exclusiva responsabilidad de dicho Titular, exentando y liberando de toda responsabilidad laboral o de seguridad social a la Secretaría del Medio Ambiente o a cualquier otra Dependencia del Gobierno de la Ciudad de México.

DÉCIMA TERCERA.- El Titular de la presente Revalidación de la Autorización reconoce que el establecimiento y operación de manera directa o indirecta de los sistemas de verificación de fuentes de competencia local es una atribución original e inalienable de la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México, por lo que renuncia a todos aquellos beneficios que le confieran las leyes y ordenamientos aplicables, obligándose a dar cumplimiento a lo dispuesto en la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal, al Reglamento de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal, en Materia de Verificación Vehicular, a la presente Revalidación de la Autorización, Ratificaciones, a las Normas Oficiales Mexicanas, las Normas Ambientales para la Ciudad de México, al Programa de Verificación Vehicular Obligatoria vigente, los manuales, acuerdos, circulares y demás disposiciones jurídicas que emita la Secretaría del Medio Ambiente u otra autoridad competente y sean aplicables; asimismo, se obliga a vigilar que el personal que labora en el Centro de Verificación Vehicular con clave y número AO-104, cumpla con lo establecido en la normatividad señalada.

A. Para efecto de lo antes mencionado, el incumplimiento de cualquier disposición establecida en la presente Revalidación de Autorización, procederá la sanción administrativa prevista para tal efecto en la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal y demás ordenamientos jurídicos aplicables, cuando se realicen de manera enunciativa más no limitativa alguna de las siguientes conductas:

1.- Negar los servicios de verificación vehicular sin causa justificada;

16



- 2.- La utilización de claves de acceso a los equipos de verificación por personal diferente al que originalmente le fue otorgada la clave por la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México;
- 3.- Generar filas al exterior del Centro de Verificación que obstruyan o impidan el adecuado flujo vehicular por motivos de su operación, así como la recepción del usuario en el exterior de dicho Centro;
- 4.- No contar con el registro de TODOS los vehículos que ingresan al Centro de Verificación;
- 5.- Realizar las pruebas de verificación con personal en proceso de capacitación sin la supervisión individualizada del personal acreditado;
- 6.- Permitir la permanencia dentro de las instalaciones del Centro de Verificación de cualquier persona que no esté debidamente acreditada por la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México y ajenas a él, a excepción de los conductores de los vehículos a verificar y de las personas que les prestan servicios administrativos y de mantenimiento;
- 7.- No contar con bitácoras foliadas y actualizadas de la operación general del Centro de Verificación, así como como de la operación y mantenimiento por cada línea de verificación, mismas que deberán ser firmadas y selladas por el Gerente del Centro de Verificación respectivo, en todas y cada una de las fojas utilizadas;
- 8.- No cumplir con la imagen interior y exterior del Centro de Verificación, con los uniformes que debe portar su personal y con la papelería de acuerdo a lo que determine y establezca la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México;
- 9.- No contar con un panel de avisos de la autoridad, un buzón de quejas y sugerencias del servicio, los cuales se deben encontrar a la vista del público;
- 10.- No contar con una caseta telefónica visible y en operación, con enlace directo a la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México, con acceso gratuito para los usuarios del servicio del Centro de Verificación;
- 11.- No contar con el resguardo de los expedientes de todas las verificaciones vehiculares que se realicen, mismos que deberán integrarse con todos los documentos que en el proceso de verificación se requieren para cada tipo de automotor a los que se preste el servicio, debidamente foliados y con entre sello distintivo del Centro de Verificación registrado y autorizado por esta Dirección General, que abarque dos fojas; los expedientes correspondientes al semestre de verificación en curso y el inmediato anterior, deben almacenarse en las instalaciones del Centro de Verificación;
- 12.- Utilización de teléfonos celulares por el personal del Centro de Verificación distinto al Gerente y al Supervisor;
- 13.- No orientar de manera adecuada a los usuarios de los servicios o que debido a la orientación errónea se propicie una multa por verificación extemporánea para el usuario;
- 14.- La falta de calibración, mantenimiento o en su caso reparación de los equipos de verificación de emisiones;



15.- La transmisión deficiente o nula de las imágenes generadas por el sistema de video a la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México;

16.- La venta de turnos y/o citas para realizar la verificación; y

17.- Cualquier otro supuesto que se desprenda de la Ley, el Reglamento en la materia, el Manual de Operación y demás ordenamientos jurídicos aplicables, así como los demás que determine la Secretaría y/o Autoridad competente.

B.- Por otra parte, ante el incumplimiento de cualquier disposición establecida a continuación procederá la revocación de la presente Autorización, cuando se realice alguna de las siguientes conductas:

1.- Cuando se detecten hechos irregulares a la operación normal del Centro de Verificación Vehicular y que generan un riesgo inminente de desequilibrio ecológico, daño o deterioro grave a los ecosistemas o a los recursos naturales en virtud de permitir la contaminación del aire o cuando se obstaculice la realización de visitas, inspecciones o investigaciones conforme a las disposiciones jurídicas aplicables;

2.- Alteración, manipulación de los Software y/o Hardware de verificación autorizada, desarrollada o establecida por la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México y/o cualquier manipulación al sistema de verificación vehicular;

3.- Utilización de Software y/o Hardware distintos a los autorizados por la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México;

4.- La manipulación o alteración de los equipos de verificación, estación meteorológica, así como de los demás equipos utilizados en la verificación vehicular;

5.- Retirar, mover, o manipular la sonda y/o pipeta durante el proceso de verificación;

6.- Aplicación de carga indebida o nula a vehículos en el proceso de verificación vehicular bajo protocolo dinámico;

7.- Instalación y/o falta de mangueras o de cualquier otro elemento no contemplado en los planos autorizados por la Secretaria del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México o presentados por los responsables de los Centros de Verificación, que puedan alterar el buen funcionamiento del Centro de Verificación;

8.- El uso de gas de procedencia distinta al motor del vehículo que se encuentre verificando;

9.- Realizar la prueba de verificación a un vehículo por otro, otorgando una constancia que no corresponda;

10.- Otorgar un certificado que no haya sido emitido por lo equipos de verificación autorizados por la Secretaria del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México;

11.- Aceptar y/o solicitar pagos, dadas, regalos o donativos, distintos a los pagos por servicios de verificación autorizados por la Secretaria del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México;

12.- Direccionar al usuario de los servicios de verificación vehicular a talleres mecánicos de sustitución de convertidores o cualquier otro negocio con la finalidad de que en ese establecimiento en específico



se realice un mantenimiento o manipulación temporal del vehículo con la finalidad de aprobar dicha verificación vehicular;

13.- Prestar el servicio de verificación con personal no acreditado por la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México;

14.- Impedir y/o entorpecer las visitas de inspección que realice la ahora Dirección General de Inspección y Vigilancia Ambiental;

15.- Si del microanálisis se desprende que el Centro de Verificación se encuentra incumpliendo con su correcta operación;

16.- La falta de algunos de los requisitos establecidos en la presente Revalidación como los compromisos de pago, aportaciones, presentación de pólizas, fianzas, seguros, entre otros;

17.- Permitir actividades al exterior o inmediateces del Centro de Verificación relacionadas con la verificación vehicular, y no haberlas denunciado ante esta Dirección General y/o Autoridad competente;

18.- Cuando exista un juicio en trámite ante el Tribunal de Justicia Administrativa de la Ciudad de México, que sea vinculante a la materia de Operación y Funcionamiento de los Centros de Verificación y que se confirme en definitiva la resolución administrativa impugnada;

19.- Emitir constancias de rechazo o aprobación sin causas justificadas;

20.- Cuando exista una situación de orden público o interés social que lo amerite para cumplir con los objetivos del servicio cuando así lo determine la Secretaría;

21.- El no realizar los pagos y aportaciones al Fondo Ambiental para el Cambio Climático y al Fondo Ambiental Público de la Ciudad de México y,

22.- Cualquier otro supuesto que se desprenda de la Ley, su Reglamento en materia, el Manual de Operación y demás ordenamientos jurídicos aplicables en la materia, así como las demás que determine la Secretaría y/o Autoridad competente.

DÉCIMA CUARTA. - La presente Revalidación de Autorización no reconoce mayores derechos que los establecidos en ésta, por lo que la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México se reserva el derecho de Ratificar y/o Revalidar el presente instrumento. Asimismo, una vez concluida la vigencia de la presente, no se generan derechos adquiridos respecto de cualquier solicitud de prórroga de la misma.

DÉCIMA QUINTA. - La presente Revalidación de Autorización se otorga sin perjuicio de las autorizaciones y/o revisiones que competan a otras Autoridades Federales, incluso las que expidan otras Dependencias de la Ciudad de México.

Asimismo, la presente Revalidación no implica el reconocimiento en cuanto al desempeño del "Centro de Verificación Vehicular con Clave y Número AO-104", que podrá evaluarse por la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México y demás instancias competentes al momento de determinar si procede, en su caso y de ser necesario, la Revalidación, ni lo excluye de responsabilidades que puedan ser sancionadas por la propia Secretaría y demás autoridades competentes.



DÉCIMA SEXTA.- El Titular del “Centro de Verificación Vehicular con Clave y Número AO-104”, se obliga a dar aviso o denunciar ante esta Dirección General, la instalación o el ofrecimiento de software y Hardware no autorizados ni reconocidos por esta Autoridad, o en su caso, la manipulación de las estaciones meteorológicas contratadas con el Proveedor autorizado, así como la falta de aplicación de carga y/o calibración de los equipos de verificación vehicular, y en general cualquiera otra anomalía que detecten derivada del servicio que éste preste.

DÉCIMA SÉPTIMA.- Cualquier asunto no previsto en el presente instrumento, se estará a lo dispuesto en la Ley Ambiental de protección a la Tierra en el Distrito Federal, el Reglamento de la Ley Ambiental de del Distrito Federal en Materia de Verificación Vehicular, el “Manual de operación vigente” y cualquier otro ordenamiento jurídico aplicable, o en su caso, será resuelto por la Dirección General de Calidad del Aire.

DÉCIMA OCTAVA.- Podrá dejarse sin efectos la presente Revalidación cuando exista una situación de orden público o interés social debidamente fundado y motivado que lo amerite para cumplir con los objetivos del servicio.

DÉCIMA NOVENA.- La presente Revalidación de Autorización se firma por triplicado, un ejemplar para el Titular de la misma, otro para la Dirección General de Inspección y Vigilancia Ambiental, y otra para el expediente de Dirección General de Calidad del Aire de la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México. Los trámites inherentes a la presente Revalidación de Autorización únicamente serán atendidos con los Representantes y/o Apoderados Legales de la Persona Moral denominada “VERIFICENTRO SANTA LUCÍA, S.A. DE C.V.”, titular del “Centro de Verificación Vehicular con Clave y Número AO-104” quien en este acto manifiesta haber leído su contenido y lo acepta de manera expresa e irrenunciablemente.

VIGÉSIMA.- Notifíquese personalmente la presente Revalidación de Autorización a la Persona Moral denominada “VERIFICENTRO SANTA LUCÍA, S.A. DE C.V.”, a través de su Representante Legal y/o Apoderado Legal, previa acreditación de su personalidad, haciéndole entrega de un original.-----

ASÍ LO RESUELVE Y FIRMA, EL ING. SERGIO ZIRATH HERNÁNDEZ VILLASEÑOR, TITULAR DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CALIDAD DEL AIRE DE LA SECRETARÍA DEL MEDIO AMBIENTE DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

[Handwritten signature]

c.c.e.p. Dra. Marina Robles García, Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México. Presente
Lic. Sara R. Mercado Hernández. - Directora de Operación de Programas de Calidad del Aire. SEDEMA.
Lic. Ana Martha Escobedo Hernández. - Subdirectora de Asuntos Contenciosos de la Dirección Ejecutiva de Asuntos Jurídicos. SEDEMA.

ELABORÓ: MAV
Rodrigo Iván Aguilar Valle
Asesor Jurídico
DGCA: 276 DOB/CA: 273 SCNYAC: 207
DGCA: 811 DOB/CA: 759 SCNYAC: 926

VALIDÓ: BPPH
Brandon Francisco Palacios Hernández
Jefe de Unidad Departamental de Análisis Normativo

REVISÓ: VNVN
Vicente Nemesio Vargas Navidad
Subdirector de Coordinación, Normatividad y Atención Ciudadana

APROBÓ: SRMH
Sara Reynalda Mercado Hernández
Directora de Operación de Programas de Calidad del Aire