



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO
CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS

ACUSE

SECRETARÍA DEL MEDIO AMBIENTE
DIRECCIÓN GENERAL DE CALIDAD DEL AIRE

SEDEMA/DGCA/ 0661 /2019

ciudad de México, a veintisiete de febrero de dos mil diecinueve. -----
to.- La sentencia de fecha dieciséis de mayo de dos mil diecisiete, dictada por la Tercera Sala
ordinaria del entonces Tribunal de lo Contencioso Administrativo del Distrito Federal (hoy Tribunal de
Justicia Administrativa de la Ciudad de México), dentro de los autos del Juicio de Nulidad III-
2208/2016, que a la letra indica: "En consecuencia, atendiendo a que la parte actora acreditó los
requisitos de su acción, ... se declara la nulidad de: ... B) La resolución de fecha catorce de
diciembre de dos mil quince, dictada dentro del expediente SEDEMA/DGGCA/10302/2015, por el
**RECTOR GENERAL DE GESTIÓN DE LA CALIDAD DEL AIRE DE LA SECRETARÍA DEL
MEDIO AMBIENTE DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO**, para el efecto de que restituyan
a la accionante en el goce de sus derechos indebidamente violados y desconocidos, lo que en la
especie deberá consistir en dejar insubsistentes las resoluciones impugnadas respectivamente y que
**emita una nueva resolución debidamente fundada y motivada, atendiendo a los
mandamientos de esta sentencia, esto respecto de la autoridad mencionada en el inciso B)...**, y ----

CONSIDERANDO

Que de conformidad con el artículo 35, fracción VII de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la
Administración Pública de la Ciudad de México, publicada en la Gaceta Oficial de la Ciudad de
México del dieciocho de diciembre de dos mil dieciocho, misma que entro en vigor el uno de enero de
dos mil diecinueve, corresponde a la Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México,
autorizar la instalación, operación y funcionamiento de los dispositivos, equipos o insumos cuya
naturaleza atienda a la medición, el control y/o la reducción de emisiones contaminantes de cualquier
origen y fuente de jurisdicción local.

Que de conformidad con el artículo 9º, fracciones XXXI y XXXIX de la Ley Ambiental de
Protección a la Tierra en el Distrito Federal, corresponde a la Secretaría del Medio Ambiente del
Gobierno de la Ciudad de México, otorgar y revocar los permisos, licencias, **autorizaciones y
certificaciones** establecidas en dicha Ley; **así como establecer y operar de manera directa, o
indirectamente a través de una autorización**, los sistemas de verificación de fuentes de
competencia local.

III.- Que los artículos 3º y 7º del Reglamento Interior del Poder Ejecutivo y de la Administración
Pública de la Ciudad de México, publicado en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México el dos de
enero de dos mil diecinueve, se desprende que para el despacho de los asuntos de su competencia
las Secretarías cuentan con Unidades Administrativas adscritas, entre las cuales se encuentran las
Direcciones Generales, mismas que son dotadas de **atribuciones de decisión y ejecución**, tal es
el caso de la Dirección General de Calidad del Aire adscrita a la Secretaría del Medio Ambiente de la
Ciudad de México.

IV.- Que de conformidad con la fracción IX, del artículo 183 del Reglamento Interior del Poder
Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México, señala que la Dirección General de
Calidad del Aire, **cuenta con la facultad para establecer y operar por sí o a través de personas
que autorice para ello, los sistemas de verificación del parque vehicular en circulación,
matriculados en la Ciudad de México.**



Bajo este contexto, esta Dirección General de Calidad del Aire, es la autoridad competente para dar cumplimiento a la ejecutoria dictada en el juicio de nulidad III-102208/2016 del índice de la Tercera Sala Ordinaria del Tribunal de Justicia Administrativa de la Ciudad de México, toda vez que, el Reglamento Interior del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México, publicado en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México del 02 de enero de 2019, establece en su artículo 183, las atribuciones de esta Dirección General, **misma que absorbió las facultades de la entonces Dirección General de Gestión de la Calidad del Aire.**

Por lo anterior, la Dirección General de Calidad del Aire, según lo dispuesto en el Reglamento Interior referido, faculta a esta Dirección General para establecer y operar por sí o a través de personas que autorice para ello, los sistemas de verificación del parque vehicular en circulación, matriculados en la Ciudad de México, por lo que, si tiene facultad para otorgar autorizaciones, también cuenta con atribución legal para revalidar las autorizaciones para operar y establecer centros de verificación vehicular en la Ciudad de México.

Refuerza lo anterior, el criterio sostenido por el Juzgado Decimosegundo de Distrito en Materia Administrativa en la Ciudad de México, en la sentencia de 21 de junio de 2018, dictada dentro de los autos del juicio de amparo 31/2018 de su índice, en el que dispuso, lo siguiente:

“...
De la lectura de los artículos 7, fracción IV, punto 1 y 54, fracción IX del Reglamento Interior de la Administración Pública del Distrito Federal, se advierte que la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México, está integrada, entre otros, por la Dirección General de Gestión del Aire, la cual tiene entre sus facultades la de establecer y operar por sí o a través de personas que autorice para ello, los sistemas de verificación del parque vehicular en circulación, matriculados en el Distrito Federal (ahora Ciudad de México).

Por su parte de la lectura de los artículos 191 de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal; 2 y 15 del Reglamento de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal, en Materia de Verificación Vehicular, se advierten ciertas atribuciones a la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México, mismas que de una lectura integral de los diversos artículos 7, fracción IV, punto 1 y 54, fracción IX del Reglamento Interior de la Administración Pública del Distrito Federal, se encuentran delegadas a la Dirección General de Gestión del Aire, ya que ésta es la encargada establecer y operar por sí o a través de personas que autorice para ello, los sistemas de verificación del parque vehicular en circulación, matriculados en el Distrito Federal (ahora Ciudad de México).

De ahí que contrariamente a lo aducido por la quejosa, la resolución contenida en el oficio ***** de tres de noviembre de dos mil diecisiete, fue emitida por una autoridad competente, porque como la propia legislación aplicable señala que si bien es facultad de la Secretaría de Medio Ambiente, está se auxilia de diversas áreas administrativas que tienen a su cargo las funciones expresamente encomendadas, entre las cuales destaca la Dirección General de Gestión del Aire, ya que no sería humanamente posible que el Titular pudiera acordar todas y cada una de las resoluciones de su competencia, sin el auxilio de otras áreas a su cargo, de ahí que resulte infundado el concepto de violación en estudio.”



V.- Que el 14 de marzo de 2017, se publicó en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México No. 27 el "Aviso por el cual se da a conocer la Convocatoria Pública para obtener la Autorización para establecer y operar Centros de Verificación Vehicular en la Ciudad de México"; mismo que tuvo por objeto convocar a las personas físicas y morales interesadas en participar en el proceso para obtener una de las 55 autorizaciones por parte de la Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México a través de la entonces Dirección General de Gestión de la Calidad del Aire, para establecer y operar centros de verificación vehicular en el territorio de la Ciudad de México, **quienes deberán cumplir con todos y cada uno de los puntos que se señalan en dicha convocatoria y sus Bases de participación; lo anterior, para la adecuada operación y funcionamiento de los equipos y sistemas de verificación vehicular; sujetos en todo momento al cumplimiento de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal, su Reglamento en materia de Verificación Vehicular, y demás instrumentos jurídicos aplicables.**

VI.- Que las **especificaciones técnicas** que debe cumplir el Centro de Verificación Vehicular se señalan en el Anexo 1 A, que se puede consultar en el link www.sedema.cdmx.gob.mx/storage/app/media/ANEXO_1A.pdf, y en los dos documentos anexos a la presente, así como demás instrumentos legales aplicables en la materia.

VII.- Que el 07 de agosto de 2015 se publicó en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México el "Manual para la Operación y Funcionamiento de los Equipos, Instrumentos, Instalaciones y demás Elementos necesarios para la adecuada Operación y Funcionamiento de los Equipos y Sistemas de Verificación Vehicular."

El 19 de octubre de 2017, fue publicado el "Acuerdo por el que se modifica el Manual para la Operación y Funcionamiento de los Equipos, Instrumentos, Instalaciones y demás Elementos necesarios para la adecuada Operación y Funcionamiento de los Equipos y Sistemas de Verificación Vehicular, publicado en la Gaceta Oficial del Distrito Federal el 7 de agosto de 2015.", que dejó sin efectos el numeral 6.2., relativo al procedimiento de revalidación de autorización para operar y mantener centros de verificación vehicular.

Posteriormente, el 29 de junio de 2018 se publicó en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México el "Manual para la Operación y Funcionamiento de los Equipos, Instrumentos, Instalaciones y demás Elementos necesarios para la adecuada Operación y Funcionamiento de los Equipos y Sistemas de Verificación Vehicular", el cual, en su transitorio TERCERO, dejó sin efectos el Manual publicado el 07 de agosto de 2015. Mismo que en lo subsecuente será referido como "**El Manual de operación vigente**".

VIII.- Que con fecha **21 de octubre de 2015**, la persona moral **DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES, S.A. DE C.V.**, presentó ante la entonces Dirección General de Gestión de la Calidad del Aire, solicitud de Revalidación de la Autorización para establecer y operar el Centro de Verificación Vehicular MH-9012.

IX.- El 14 de diciembre de 2015, la entonces Dirección General de Gestión de la Calidad del Aire, emitió el oficio SEDEMA/DGGCA/10302/2015, a través del cual negó a la persona moral **DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES, S.A. de C.V.**, la Revalidación de Autorización para operar y mantener el centro de verificación con clave y número MH-9012, negativa que fue sustentada en las



irregularidades de la operación de dicho centro constatadas a través de la visita domiciliaria de treinta de junio del año dos mil quince, dentro del expediente FM-291/2015 que obra en los archivos de la entonces Dirección General de Vigilancia Ambiental (hoy Dirección General de Inspección y Vigilancia Ambiental).

X.- Derivado del considerando anterior, la persona moral **DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES, S.A. DE C.V.**, interpuso juicio de nulidad en contra de dicha negativa de revalidación, del cual conoció la **Tercera Sala Ordinaria del entonces Tribunal de lo Contencioso Administrativo del Distrito Federal (hoy Tribunal de Justicia Administrativa en la Ciudad de México)**, bajo el número de expediente **III-102208/2016** de su índice, juicio que fue resuelto mediante sentencia de **dieciséis de mayo de dos mil diecisiete**, en la que se declaró la nulidad del acto impugnado, en los siguientes términos:

"II....

*En ese tenor, es evidente que la autoridad demandada no acredita fehacientemente que la hoy actora haya cometido las irregularidades que se le imputan en la resolución de fecha catorce de diciembre de dos mil quince... puesto que sin acreditar con medio de prueba alguno que se le haya llevado a cabo la visita domiciliaria de fecha **treinta de junio de dos mil quince**, nos permite concluir que la resolución de fecha catorce de diciembre de dos mil quince, dictada en el expediente **SEDEMA/DGGCA/10302/2015**, es un acto carente de fundamentación y motivación legales y por tanto, es procedente que se declare la nulidad de la misma.*

...

*En consecuencia, atendiendo a que la parte actora acreditó los extremos de su acción, ... se declara la nulidad de: ... B) La resolución de fecha catorce de diciembre de dos mil quince, dictada dentro del expediente **SEDEMA/DGGCA/10302/2015**, por el **DIRECTOR GENERAL DE GESTIÓN DE LA CALIDAD DEL AIRE DE LA SECRETARÍA DEL MEDIO AMBIENTE DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO**, para el efecto de que restituyan a la accionante en el goce de sus derechos indebidamente violados y desconocidos, lo que en la especie deberá consistir en dejar insubsistentes las resoluciones impugnadas respectivamente y que se **emita una nueva resolución debidamente fundada y motivada, atendiendo a los lineamientos de esta sentencia**, esto respecto de la autoridad mencionada en el inciso B)...*

...

RESUELVE

PRIMERO.- Esta sala del Tribunal de lo Contencioso Administrativo de la Ciudad de México es legalmente competente para conocer y resolver la presente controversia.

SEGUNDO.- Se Sobresee el presente juicio por lo que respecta al **DIRECTOR GENERAL DE VIGILANCIA AMBIENTAL DE LA SECRETARÍA DEL MEDIO AMBIENTE DE LA CIUDAD DE MÉXICO**, por los motivos y razones expuestos en el Considerando II de este fallo.

TERCERO.- La actora acreditó los extremos de su acción, por lo que se declara la nulidad de los actos impugnados debidamente descritos en el **Resultando 1**, para los efectos señalados en el **Considerando IV** del presente fallo.-----"



XI.- Que mediante acuerdo de **uno de agosto de dos mil diecisiete**, se admitió a trámite el recurso de apelación interpuesto por la entonces Dirección General de Gestión de la Calidad del Aire en contra de la sentencia de dieciséis de mayo de dos mil diecisiete, mismo que fue registrado bajo el toca **R.A.7625/2017**; asimismo, fue admitido a trámite el recurso de apelación **R.A. 7952/2017** interpuesto por el Subdirector de Asuntos Contenciosos de la Dirección Ejecutiva Jurídica de la Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México, recursos que fueron materia de la resolución de fecha **veinticinco de octubre de dos mil diecisiete**, en la cual se determinó **CONFIRMAR la sentencia de dieciséis de mayo de dos mil diecisiete**, en los siguientes términos:

"... la causa de nulidad determinada por la Sala del conocimiento, versa respecto de la indebida fundamentación y motivación de las resoluciones impugnadas que negaron la revalidación de la autorización para operar y mantener el Centro de Verificación Vehicular MH9012, toda vez que como precisó la A quo, las demandadas no demostraron la supuesta existencia de una supuesta visita domiciliaria de fecha treinta de junio de dos mil quince, que a su consideración, era el motivo principal de negar la revalidación en comento.

....

RESUELVE

PRIMERO.- Los dos agravios hechos valer en el recurso de apelación 7625/2017, así como el agravio segundo del recurso de apelación 7952/2017, son de desestimarse; mientras que el agravio primero de este último es **INFUNDADO**, por los motivos y fundamentos legales que se precisan en los Considerandos **II y III** de esta resolución.

SEGUNDO.- Se **CONFIRMA** la sentencia de fecha dieciséis de mayo de dos mil diecisiete, pronunciada por la Tercera Sala Ordinaria de este Tribunal en el juicio de nulidad **III-102208/2016**.

..."

XII.- Que en contra de la resolución al recurso de apelación de fecha veinticinco de octubre de dos mil diecisiete, la entonces Dirección General de Gestión de la Calidad del Aire, interpuso Recurso de Revisión Administrativa, mismo que fue radicado bajo el toca **R.C.A. 74/2018-1506** y resuelto por el Décimo Tercer Tribunal Colegiado en Materia Administrativa del Primer Circuito en la Ciudad de México, mediante Acuerdo de **veinte de abril de dos mil dieciocho**, en el que se determinó su desechamiento.

XIII.- Que el artículo 179 fracciones VI y VII del Código Fiscal de la Ciudad de México vigente, establece las cuotas a pagar por la vigencia anual de la Revalidación de la Autorización para Operar y Mantener un Centro de Verificación Vehicular.

XIV.- Que se deja sin efectos la resolución SEDEMA/DGGCA/10302/2015 de fecha 14 de diciembre de 2015, emitido por la entonces Dirección General de Gestión de la Calidad del Aire de la Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México, en la que se **negó** la Revalidación de la Autorización para Operar y Mantener el Centro de Verificación Vehicular con Clave y Número **MH-9012** a favor de la Persona Moral denominada **"DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES, S.A. DE C.V"**.



En ese contexto, se desprende que existe imposibilidad jurídica y material para que la persona moral **DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES, S.A. de C.V.**, preste el servicio de verificación y opere el centro de verificación vehicular con clave y número MH-9012, bajo las condiciones técnicas, administrativas y de infraestructura con las cuales venía prestando el servicio de verificación hasta el 31 de diciembre de 2015, es decir, no podría operar con los equipos autorizados en dicho año, y en consecuencia, no estarían siendo restituidos sus derechos, además de que, actualmente la normatividad en materia de verificación vehicular que le era aplicable al momento de la solicitud de revalidación de 21 de octubre de 2015, ya no es vigente o fue modificada. De ahí que, con la finalidad de que la parte actora en el juicio de nulidad III-102208/2016, sea efectivamente restituida en sus derechos que le fueron afectados, esta Dirección General, considera necesario emitir la presente resolución dentro de un panorama de equiparación de las circunstancias y condiciones bajo las cuales operan los centros de verificación actualmente.

Derivado de lo anterior, y en estricto cumplimiento a los efectos señalados en la sentencia de dieciséis de mayo de dos mil diecisiete, dictada por la Tercera Sala Ordinaria del entonces Tribunal de lo Contencioso Administrativo del Distrito Federal (hoy Tribunal de Justicia Administrativa de la Ciudad de México) dentro de los autos del juicio de nulidad III-102208/2016, así como a lo dispuesto en el artículo 18 del Reglamento de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal, en materia de Verificación Vehicular, reformado a través del Decreto publicado en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México, del 07 de agosto de 2015, mismo que se encuentra vigente y es aplicable al caso concreto; y en razón de las circunstancias de hecho y de derecho que imperan actualmente respecto de las condiciones y requisitos para otorgar autorizaciones para la prestación del servicio de verificación vehicular, entre las que se encuentra la aplicación de las nuevas condiciones y especificaciones técnicas que se establecieron en las Bases de participación del "Aviso por el cual se da a conocer la Convocatoria Pública para obtener la Autorización para establecer y operar Centros de Verificación Vehicular en la Ciudad de México", y lo dispuesto en "El Manual de Operación vigente".

Además, de la aplicación de dispuesto en el artículo 1º segundo párrafo, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, adicionado mediante decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación el diez de junio de dos mil once, en la cual se estableció que las normas en materia de derechos humanos se interpretarán de conformidad con la Carta Magna y con los tratados internacionales de la materia, **procurando favorecer en todo tiempo a las personas con la aplicación más amplia o la interpretación más extensiva, cuando se trate de derechos protegidos.**

En ese sentido, si bien el constituyente permanente mexicano no dispuso expresamente como titulares de los derechos consagrados en la Constitución a las personas jurídicas, como si se hace en otras normas fundamentales o instrumentos internacionales, también lo es que en el texto del precepto constitucional referido habla lisa y llanamente del término "personas", pudiendo hacer una interpretación extensiva, funcional y útil, entendiendo que la redacción de este numeral no sólo se orienta a la tutela de las personas físicas, **sino también incluye a las jurídicas, siendo titulares éstas últimas de aquellos derechos que sean compatibles con su naturaleza**, por lo que, la aplicación del principio de interpretación más favorable también resulta aplicable a las personas morales, bajo condición que no se trate de aquellos derechos cuyo goce exclusivo sea para personas



físicas, tal como lo sostuvo el Pleno de la Suprema Corte de Justicia de la Nación en la tesis de jurisprudencia P./J. 1/2015 de la Décima Época, con número de registro 2008584, publicada en la Gaceta del Semanario Judicial de la Federación, Libro 16, Tomo I, en Marzo de 2015, en materia Constitucional, visible a página 117, cuyo rubro y texto es:

“PRINCIPIO DE INTERPRETACIÓN MÁS FAVORABLE A LA PERSONA. ES APLICABLE RESPECTO DE LAS NORMAS RELATIVAS A LOS DERECHOS HUMANOS DE LOS QUE SEAN TITULARES LAS PERSONAS MORALES. El artículo 1o. de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, al disponer que en los Estados Unidos Mexicanos todas las personas gozarán de los derechos humanos reconocidos en dicha Constitución y en los tratados internacionales de los que el Estado Mexicano sea parte, así como de las garantías para su protección, no prevé distinción alguna, por lo que debe interpretarse en el sentido de que comprende tanto a las personas físicas, como a las morales, las que gozarán de aquellos derechos en la medida en que resulten conformes con su naturaleza y fines. En consecuencia, el principio de interpretación más favorable a la persona, que como imperativo establece el párrafo segundo del citado precepto, es aplicable respecto de las normas relativas a los derechos humanos de los que gocen las personas morales, por lo que deberán interpretarse favoreciendo en todo tiempo la protección más amplia, a condición de que no se trate de aquellos derechos cuyo contenido material sólo pueda ser disfrutado por las personas físicas, lo que habrá de determinarse en cada caso concreto.”

Derivado de lo anterior, y siendo obligación de todos los servidores públicos promover, respetar, proteger y garantizar los derechos de las personas, y en atención al principio de progresividad mismo que ordena ampliar el alcance y la protección de los derechos humanos en la mayor medida posible hasta lograr su plena efectividad **de acuerdo con las circunstancias fácticas y jurídicas**, por lo que en sentido positivo, del principio de progresividad deriva para el legislador (sea formal o material) la obligación de ampliar el alcance y la tutela de los derechos humanos; **y para el aplicador, el deber de interpretar las normas de manera que se amplíen**, en lo posible jurídicamente, esos aspectos de los derechos.

En esa tesitura, y toda vez que en el caso concreto, el derecho humano que se pretende proteger es el de igualdad, mismo que es aplicable por su naturaleza a las personas morales, principio de igualdad que se configura como uno de los valores superiores del orden jurídico, **lo que significa que ha de servir de criterio básico para la producción normativa y su posterior interpretación y aplicación**, cuyo valor superior que persigue consiste en evitar que existan normas que, llamadas a proyectarse sobre situaciones de igualdad de hecho, **produzcan como efecto de su aplicación la ruptura de esa igualdad al generar un trato discriminatorio entre situaciones análogas.**

En consecuencia, esta Autoridad en cumplimiento de su obligación de garantizar, proteger y respetar el derecho de igualdad en favor de los centros de verificación autorizados con motivo de la Convocatoria Pública señalada en el considerando V, así como el derecho de igualdad de la persona moral **DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES, S.A. de C.V.**, parte actora en el juicio de nulidad III-102208/2016, es necesario que el dictado de la presente resolución **se encuadre en las nuevas condiciones bajo las cuales se presta actualmente el servicio de verificación vehicular**; además, bajo el principio de progresividad y tratamiento de igualdad, deberán de homologarse los términos y condiciones en que fueron dictadas las autorizaciones que derivaron de la convocatoria



aludida tal como: **vigencia (años), las aportaciones al Fondo Ambiental Público y al Fondo Ambiental para el Cambio Climático, acreditación como unidad de verificación vehicular, equipos de verificación, software y hardware, infraestructura, requisitos técnicos y administrativos que señalen las Bases de Participación y el "Manual de Operación vigente".**

Además de lo anterior, es ineludible la homologación de las condiciones para la prestación del servicio de verificación, puesto que, como quedo precisado en los considerandos de la Convocatoria Pública señalada en el considerando V de esta resolución, uno de los motivos para la emisión de la misma, fue el cambio de los equipos de verificación vehicular, que permita mayor eficacia y eficiencia en la medición de emisiones vehiculares, y por dicha razón, fue necesario el cambio de la infraestructura de conexión de dichos equipos para su debida operación, como lo fue el caso de la **estación meteorológica, Sistema Operativo para estaciones de Captura Centralizada, Administrativa, Inspección Visual y Sistema de Diagnóstico a Bordo, de Prueba de Emisiones y de Impresión, implementación de equipos de inspección físico mecánica, equipo para medición de partículas**, siendo estas cuestiones fundamentales para hacer de la prueba de verificación vehicular un instrumento eficiente para la disminución de emisiones a la atmosfera, **en beneficio del interés social y la salud de la colectividad**, en virtud de lo siguiente:

- 1.- Con relación a los equipos analizadores de emisiones, se solicitó una actualización de los mismos a fin de cumplir con lo que indica la tabla 3 de la citada NOM-047-SEMARNAT-2014, en la cual se establece los requerimientos de exactitud del analizador de emisiones, cabe mencionar que los equipos anteriores cumplían con tolerancias de exactitud establecidas en la anterior Norma Oficial Mexicana NOM-047-SEMARNAT-1999 la cual establece para el O₂ en un rango de 0 a 10 % una exactitud asociada de 250% mayor a la especificación actual.
- 2.- Con relación a los dinamómetros, se realizó una actualización en los equipos a fin de dar cumplimiento al numeral 8.15 de la Norma Oficial Mexicana NOM-047-SEMARNAT-2014 que establece los componentes de la carga de camino que se debe aplicar a los vehículos automotores, que a diferencia de los equipos anteriores, solo se establecía una carga nominal sin considerar los efectos de fricción de los neumáticos sobre la superficie de los rodillos y las pérdidas de potencia por la fricción de los rodamientos de los dinamómetros.
- 3.- Con relación a la estación meteorológica a diferencia del equipo de medición anterior, se incorpora la medición del parámetro presión atmosférica, a fin de dar cumplimiento al numeral 8.13 de la norma oficial mexicana NOM-047-SEMARNAT-2014, que establece las características del equipo y el procedimiento de medición para la verificación de los límites de emisiones contaminantes, provenientes de vehículos automotores en circulación que usan gasolina, gas licuado del petróleo, gas natural u otros combustibles alternos.
- 4.- Las computadoras de los equipos de medición anteriores operaban bajo la plataforma Windows 7 profesional, esta plataforma Microsoft le dejo de dar soporte en noviembre del 2018 y los equipos de cómputo actuales operan con Windows 10 profesional que es la plataforma vigente de sistema operativo.
- 5.- Como parte de la modernización se incorporó una prueba de inspección físico mecánica mediante la cual se llevará a cabo una revisión del estado del vehículo, tomando en consideración las variables que afecten en las emisiones contaminantes producidas por el vehículo, esta inspección consta de cuatro etapas las cuales son: alineación al paso, banco de suspensión, frenómetro de rodillos y detector de holguras.



La prueba de alineación al paso tiene como finalidad comprobar si el eje delantero del vehículo presenta el fenómeno de deriva cuantificándolo. Dicha deriva es un indicativo del esfuerzo, y por ende el desgaste extra al que son sometidos los neumáticos, así como los elementos de dirección y suspensión. Por otro lado, el rendimiento de combustible se ve afectado por las fuerzas de resistencia al rodado si el fenómeno de la deriva está presente.

La prueba de banco de suspensión tiene como finalidad conocer el estado de los amortiguadores montados en el vehículo, aplicando una aceleración vertical armónica de frecuencia controlada. Es de suma importancia revisar el buen estado del sistema de suspensión de un vehículo ya que en caso de tener un sistema dañado o en malas condiciones provoca el desgaste anormal en neumáticos acortando su vida útil, así como pérdidas de fluido hidráulico de amortiguadores.

La prueba de frenómetro de rodillos tiene como finalidad evaluar el estado del sistema de seguridad más importante de un vehículo, si bien la parte de seguridad es de suma importancia para el dueño del vehículo, a nivel ambiental si el sistema de frenos del vehículo no se encuentra en perfecto estado trae como consecuencia el desgaste prematuro de neumáticos, desprendimiento de partículas de la pastillas de frenos (PM10), en caso de arrastre en una o más ruedas, disminución del rendimiento de combustible del vehículo y/o contaminación por derrame de líquido de frenos.

La prueba de detector de holguras, tiene como finalidad revisar los elementos que representan un impacto ambiental tales como fugas o roturas en el sistema de escape, en el silenciador, inexistencia y/o mal estado del convertidor catalítico, fugas de algún líquido proveniente de los elementos que conforman al vehículo, ruptura o conexión errónea de mangueras, entre otras.

6.- A su vez se integró un equipo contador de partículas mediante el cual se realiza la medición, de forma paralela a la de emisiones, de material particulado proveniente de la combustión interna del motor, ya que dichas partículas son de suma importancia debido a la repercusión que estas tienen en la salud y en la calidad del aire.

Por lo tanto, expuestos los motivos, razones particulares y causas inmediatas anteriores, se: - - - - -

RESUELVE

PRIMERO.- Se otorga la presente Revalidación de la Autorización, y por los motivos expuestos en el considerando XIV del presente documento por una vigencia a partir del 27 de febrero de 2019 al 31 de diciembre de 2027, para Operar y Mantener un Centro de Verificación, a favor de la Persona Moral denominada "**DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES, S.A. DE C.V.**", con Registro Federal de Contribuyentes número: DAU031118ULA, con domicilio ubicado en Calzada México Tacuba, número 1292, Colonia Argentina, C.P. 11270, Alcaldía Miguel Hidalgo, en la Ciudad de México, contando con una superficie total de 2,297.70 m², cuyo objeto es la prestación del servicio de Verificación de Emisiones Vehiculares a Vehículos con motor ciclo Otto y con motor ciclo Diesel, en los términos que establece la legislación aplicable a la materia.



En cualquier momento la DGCA ante el evento de existir una mejora tecnológica que beneficie el proceso de verificación vehicular y en consecuencia al medio ambiente, solicitará en el plazo que esta indique a través de la publicación de una Circular, al titular de la presente autorización las adecuaciones necesarias. De no realizarse las mejoras será causa de revocación de la presente Revalidación.

SEGUNDO.- La presente Revalidación permite la operación de **6** líneas de verificación vehicular con motor ciclo Otto.

TERCERO.- Para efectos de facilitar su identificación y de conformidad con los motivos expuestos en el considerando XIV, respecto de la homologación con los centros de verificación que operan a partir del 1° de julio de 2018, el Titular de la presente Revalidación de Autorización, independientemente de su denominación o razón social, deberá ostentarse ante la ahora Dirección General de Calidad del Aire, la ahora Dirección General de Inspección y Vigilancia Ambiental y ante terceros a quienes preste el servicio de verificación vehicular, como **"Centro de Verificación Vehicular MH-65"**, esto sin perjuicio de cumplir en los supuestos y casos procedentes con las formalidades legales previstas para tales efectos.

CUARTO.- La presente Revalidación es personal e intransferible, por lo que no es procedente y no tendrá ningún efecto jurídico la transferencia de derechos y obligaciones derivados de la Revalidación de la Autorización para Operar y Mantener los Centros de Verificación Vehicular en la Ciudad de México.

Para el cambio de denominación o razón social y/o para la transmisión de la tenencia accionaria, fusión, escisión, así como de cualquier otro cambio que pretendan realizar y que incida en la presente Revalidación de la Autorización, el Titular de la misma deberá solicitar autorización a la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 20 del Reglamento de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal, en Materia de Verificación Vehicular.

QUINTO.- La vigencia de la presente Revalidación de Autorización podrá prorrogarse hasta por un periodo de diez (10) años, siempre y cuando el "Centro de Verificación Vehicular con Clave y Número MH-65" cumpla con todos los requisitos respectivos y la legislación aplicable y vigente, atendiendo siempre a lo previsto en el resuelve PRIMERO anterior, en relación al cambio tecnológico.

SEXTO.- El Titular de la presente Revalidación de la Autorización se obliga a dar cumplimiento a lo dispuesto en la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal, el Reglamento de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal, en Materia de Verificación Vehicular, a la Autorización, Revalidación, y Ratificaciones para Operar y Mantener el Centro de Verificación Vehicular a favor de la persona moral denominada **"DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES, S.A. DE C.V"**, a las Normas Oficiales Mexicanas, Normas Ambientales para la Ciudad de México, al Programa de Verificación Vehicular Obligatoria vigente, **los REQUISITOS TÉCNICOS señalados en**



el Anexo 1 A, que se puede consultar en el link www.sedema.cdmx.gob.mx/storage/app/media/ANEXO_1A.pdf, y en los dos documentos anexos a la presente, "Manual de Operación vigente", Acuerdos, Circulares y demás disposiciones jurídicas aplicables que emita la Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México o Autoridad competente, asimismo se obliga a cumplir con todas y cada una de las siguientes:

CONDICIONES

PRIMERA.- El "Centro de Verificación Vehicular MH-65" deberá ser destinado única y exclusivamente a la Verificación de Emisiones Vehiculares, por lo que el Titular de la presente Revalidación de la Autorización se obliga a estar aislado de cualquier otro giro comercial o de servicios, debiendo prestar el servicio de Verificación Vehicular conforme a lo dispuesto por la normatividad aplicable en la materia, absteniéndose de realizar actividades que se contrapongan con la correcta Operación y Funcionamiento del Centro de Verificación Vehicular, y la adecuada prestación del servicio.

Únicamente será procedente la instalación de hasta 03 máquinas expendedoras de venta de bebidas no alcohólicas, alimentos, golosinas y recargas de tiempo aire, así como el servicio de fotocopiado para los documentos que los solicitantes del servicio de verificación deban presentar, siempre que ello no se contraponga con la operación del Centro de Verificación Vehicular y la adecuada prestación del servicio, previa autorización de la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México, sin perjuicio de las demás obligaciones que deban cumplirse ante otras instancias conforme a las disposiciones jurídicas aplicables.

SEGUNDA.- El "Centro de Verificación Vehicular MH-65" debe contar con la infraestructura, personal, requisitos y condiciones necesarias para la prestación del servicio de Verificación Vehicular, de conformidad con lo dispuesto en el "Manual de operación vigente".

Dicho Centro de Verificación Vehicular será verificable por esta Dirección General, así como inspeccionado y vigilado por la Dirección General de Inspección y Vigilancia Ambiental, y en caso de incumplimiento y/o infracción a alguna de las disposiciones aplicables se estará a los supuestos establecidos en la Condición DÉCIMA SEGUNDA de la presente revalidación.

TERCERA.- Las líneas de verificación de emisiones vehiculares de unidades con motor ciclo Otto deberán tener la capacidad para aplicar los 02 métodos de prueba establecidos en la Norma Oficial Mexicana NOM-047-SEMARNAT-2014 o la que la sustituya, así como la NOM-167-SEMARNAT-2017 o la que la sustituya y/o lo que esta Dirección General determine.

Estas líneas deberán contar con los equipos analizadores de gases que la Dirección General de Calidad del Aire determine de conformidad con lo dispuesto en el numeral 4 "ESPECIFICACIONES DE EQUIPO DE VERIFICACIÓN VEHICULAR" del "Manual de operación vigente", los cuales deberán operar en coordinación con el dinamómetro, las estaciones meteorológicas, y el sistema de



cómputo e impresión de resultados, todo ello en conexión de datos con la red amplia de comunicación implementada por la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México, así como en las especificaciones técnicas del **Anexo 1A**, mismas que se encuentran disponibles en la página oficial de la Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México, específicamente en el link www.sedema.cdmx.gob.mx/storage/app/media/ANEXO_1A.pdf.

Asimismo, la persona moral DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES, S.A. de C.V., deberá presentar una carta compromiso firmada por el Representante Legal y/o Apoderado Legal de la empresa (con facultades para actos de administración), en la que manifieste su compromiso de contar con el equipo de medición de número de partículas según el número de líneas autorizadas, o cualquier otro elemento que se determine por parte de esta Dirección General.

CUARTA.- El otorgamiento de la presente Revalidación de la Autorización para Operar y Mantener el "Centro de Verificación Vehicular MH-65" está condicionada al pago anual de las cuotas establecidas en las fracciones VI y VII del artículo 179 del Código Fiscal del Distrito Federal vigente, en un período no mayor a 05 días hábiles contados a partir de la notificación de la presente Revalidación de la Autorización.

De conformidad con lo dispuesto en el considerando XIV del presente documento y con fundamento en los artículos 69 y 70 de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal, la Revalidación de la Autorización se encuentra condicionada al pago único de la aportación al Fondo Ambiental Público de la Ciudad de México por la cantidad de \$250,000.00 ((DOSCIENTOS CINCUENTA MIL PESOS 00/100 MN) por cada línea de verificación autorizada, para lo cual, previo al inicio de operaciones deberá acreditar la realización de la aportación correspondiente, y exhibir una copia clara y legible del comprobante que al efecto se emita.

La falta de aportación será causa de revocación de la Revalidación de Autorización para operar el Centro de Verificación Vehicular con clave y número **MH-65**.

Así mismo, el "Centro de Verificación Vehicular con Clave y Número **MH-65**" está obligado a realizar aportación por la cantidad de \$30.00 (TREINTA PESOS 00/100) por cada verificación aprobada y/o rechazada en forma mensual, la cual será depositada a la subcuenta correspondiente al Fondo de Acción Climática del Fondo Ambiental Público de la Ciudad de México, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 69 y 70 de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal.

Las aportaciones al Fondo Ambiental Público señaladas, resultan obligatorias para efecto de igualar las condiciones que rigen la prestación del servicio de verificación al momento de la emisión de la presente, de conformidad con lo expuesto en el considerando XIV.

QUINTA.- La vigencia de la presente Autorización también está condicionada al trámite y obtención de la Ratificación anual por parte de la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México, para continuar operando el "Centro de Verificación Vehicular con Clave y Número **MH-65**" durante el término de su vigencia, misma que implica un pago anual, por lo que se deberá seguir el



procedimiento establecido en el Reglamento de la Ley Ambiental del Distrito Federal en Materia de Verificación Vehicular (hoy Reglamento de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal en Materia de Verificación Vehicular), el **"Manual de Operación vigente"**, así como el procedimiento que al efecto se emita y demás disposiciones que la propia Secretaría determine.

SEXTA.- El Titular de la presente Autorización deberá dar cumplimiento a lo dispuesto por el artículo 193 fracción I de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal, por lo que deberá entregar a esta Dirección General, en un máximo de quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de la presente, una Fianza por el equivalente a 11,500 (once mil quinientos) veces la Unidad de Medida y Actualización a efecto de garantizar el cumplimiento de las obligaciones y condiciones establecidas en el presente instrumento, misma que deberá renovarse durante el tiempo en que permanezca en vigor la presente Autorización. Y la cual deberá integrar el siguiente texto:

"La presente Fianza garantiza el cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones de la Persona Moral denominada "Diagnóstico Automotores, S.A de C.V." Titular del "Centro de Verificación Vehicular con Clave y Número MH-65" derivadas de la Revalidación de la Autorización número SEDEMA/DGCA/_____/2019, por un monto de 11.500 (once mil quinientas) veces la Unidad de Medida y Actualización."

La vigencia de esta fianza iniciará a partir del 27 de febrero al 31 de diciembre de 2019"

Se precisa que la vigencia de esta fianza para el primer año quedará como en el texto anterior, y a partir del segundo la vigencia deberá ser del 01 de enero y hasta el 31 de diciembre del año correspondiente, y deberá ser renovada anualmente.

El cumplimiento parcial, cumplimiento extemporáneo o el incumplimiento total de la presente condición, automáticamente dejará sin efectos la presente Revalidación de la Autorización, sin que medie notificación alguna. Lo anterior con fundamento en el artículo 15 del Reglamento de la Ley Ambiental de Protección a la tierra en el Distrito Federal, en Materia de Verificación Vehicular.

SÉPTIMA.- El Titular de la presente Revalidación de la Autorización será responsable, sin perjuicio de la responsabilidad que pudieran tener otras personas, de la guarda, custodia y buen uso que se dé a la documentación oficial que le sea entregada, por lo que, en cumplimiento a lo dispuesto por el artículo 193 fracción II de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal y, **una vez que le sea notificado el acuerdo de inicio de operaciones por parte de esta Dirección General**, deberá presentar a esta Dirección General una póliza de fianza misma que deberá integrar el siguiente texto:

"La presente Fianza garantiza por parte de la Persona Moral denominada "Diagnóstico Automotores, S.A. de C.V.", Titular del Centro de Verificación Vehicular con clave y Número MH-65" el buen uso, posesión, manejo, extravío, destrucción o deterioro de (la cantidad que considere conveniente) constancias de verificación en sus tipos doble cero, cero, uno, dos (incluyendo holograma) y rechazo, que se utilicen en el Programa de Verificación Vehicular Obligatoria vigente; así como la destrucción oportuna del remanente de la documentación oficial, al término de cada uno de los periodos de verificación cuando el "Centro de Verificación Vehicular con Clave y Número MH-65" deje de prestar el servicio y cuidado de los documentos referidos, quedando amparados con un valor unitario de 3 (tres) veces la Unidad de Medida y Actualización por cada juego, por un monto total de \$_____ (cantidad que considere conveniente señalando en Unidad de Medida y Actualización y su equivalencia en pesos), quedando considerados de igual forma, su destrucción o pérdida por cualquier motivo."



La vigencia de esta Fianza iniciará a partir del día en que se notifique el acuerdo de inicio de operaciones al último día del año en que se hubieren iniciado operaciones, esto para el primer año de operación, y a partir del segundo se deberá entregar durante el mes de enero del año siguiente, señalando una vigencia del 01 de enero al 31 de diciembre del año correspondiente, y deberá ser renovada posteriormente por periodos anuales, durante el tiempo en que permanezca en vigor la presente Revalidación.

Asimismo, con fundamento en el artículo 193 fracción III de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal, deberá, una vez que le sea notificado el acuerdo de inicio de operaciones, presentar dicha Póliza de Seguro por un monto equivalente a la cantidad de constancias de verificación amparadas por la Póliza de Fianza referida en esta Condición, a nombre de la Persona Moral denominada "**Diagnóstico Automotores, S.A. de C.V.**", Titular del "**Centro de Verificación Vehicular con Clave y Número MH-65**", misma que deberá integrar el siguiente texto:

"La Presente Póliza de Seguro ampara (la cantidad que considere conveniente, tomando en cuenta la prestación del servicio) constancias de verificación en sus tipos doble cero, cero, uno, dos (incluyendo hologramas) y rechazo, que se utilicen en el Programa de Verificación Vehicular Obligatoria Vigente, contra los riesgos de incendio, inundación, robo con violencia y/o asalto y terremoto, considerando que el valor unitario por cada juego es de 3(tres) veces la Unidad de Medida y Actualización, por un monto total de \$_____ (cantidad que considere conveniente señalado en Unidad de Medida y Actualización y su equivalencia en pesos)"

La vigencia de esta Póliza de Seguro iniciará a partir del día en que se notifique el acuerdo de inicio de operaciones al último día del año en que se hubieren iniciado operaciones, esto para el primer año de operación, y a partir del segundo año se deberá entregar durante los primeros diez días del mes de enero del año, señalando una vigencia del 01 de enero al 31 de diciembre del año correspondiente, y deberá ser renovada posteriormente por periodos anuales, durante el tiempo en que permanezca en vigor la presente Revalidación.

Las pólizas deberán ser emitidas a favor de la Tesorería de la Ciudad de México y ampararán única y exclusivamente al "**Centro de Verificación Vehicular con Clave y Número MH-65**" DEBIENDO ENTREGAR LOS ORIGINALES DE TALES POLIZAS a la Dirección General de Calidad del Aire, para el primer año en los plazos establecidos en las Condiciones SEXTA y SEPTIMA y a partir del segundo año dentro de los primeros diez (10) días naturales del mes de enero de cada año durante la vigencia de la presente Revalidación de Autorización. De no haber entregado las pólizas correspondientes en el tiempo establecido o durante el primer mes del año, **será causa de revocación de la presente Revalidación**, sin que medie notificación alguna.

En caso de que las constancias de verificación sufran un extravío, robo o siniestro, el Titular de la presente Autorización deberá realizar el procedimiento establecido en "**Manual de Operación vigente**".

En caso de que las constancias de verificación sufran un extravío, robo o siniestro, el Titular de la presente Revalidación de la Autorización deberá realizar el procedimiento establecido en el artículo 23, fracción XXXVII, del Reglamento de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito en Materia de Verificación Vehicular, y numeral 5.7.3 del "**Manual de operación vigente**".



OCTAVA.- El Titular de la presente Revalidación de Autorización para operar y mantener el centro de verificación con clave y número **MH-65**, queda obligado a realizar los trámites necesarios para obtener la aprobación o autorización de la Entidad de Acreditación correspondiente, para constituirse en Unidad de Verificación Vehicular, cuestión que deberá acreditar en el plazo de un año contado a partir del inicio de operaciones.

NOVENA.- La dotación de constancias de verificación se hará única y exclusivamente al (a los) Representante (s) y/o Apoderado (s) Legal (es) del Titular de la presente Revalidación de la Autorización, que para tal efecto haya (n) sido previamente registrado (s) ante esta Dirección General; la dotación máxima de certificados que pueden adquirirse, dependerá del número de constancias de verificación vehicular afianzadas y aseguradas, y en ningún caso podrá ser mayor al número máximo de constancias que sea posible expedir en los días y horas hábiles, conforme a lo dispuesto en el Reglamento de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal, en Materia de Verificación Vehicular, para lo cual deberá considerarse en todo caso las constancias que no hubiesen sido utilizadas de ventas anteriores y el número total posible de expediciones conforme al ordenamiento jurídico referido.

La venta de constancias de verificación al "**Centro de Verificación Vehicular MH-65**", se realizará únicamente en días hábiles, en un horario de las 9:00 a 13:30 horas, y con base en el abasto de constancias con el que cuente esta Dirección General.

El Titular del "**Centro de Verificación Vehicular MH-65**" debe planear su compra de constancias de verificación con anticipación para satisfacer la necesidad del servicio; asimismo, debe realizar los pagos de las constancias de verificación de manera anticipada, asegurándose que la transacción se haya realizado exitosamente, toda vez que será motivo de sanción y/o suspensión del servicio de Verificación Vehicular por falta de constancias de verificación.

DÉCIMA.- El Titular de la presente Revalidación de la Autorización para Operar y Mantener el Centro de Verificación Vehicular podrá cambiar el domicilio, previa autorización de la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México, a través de esta Dirección General, sujetándose a lo establecido por el artículo 20 del Reglamento de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal, en Materia de Verificación Vehicular y demás disposiciones jurídicas aplicables.

De ser procedente el cambio de domicilio del Centro de Verificación Vehicular y previo al reinicio de operaciones en el nuevo domicilio autorizado, el Titular del "**Centro de Verificación Vehicular MH-65**", deberá de actualizar las pólizas de fianzas y seguros señaladas en las Condiciones Sexta y Séptima de la presente Revalidación de la Autorización, así como los demás documentos que resulten necesarios para su operación.

DÉCIMA PRIMERA.- El Titular de la presente Revalidación de la Autorización por sí, o a través de sus representantes y/o apoderados legales registrados y reconocidos por la Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México, son los responsables de que su personal se conduzca de conformidad y con estricto apego a lo previsto en los ordenamientos legales aplicables, a la presente Revalidación de la Autorización, eximiendo a las Autoridades, ya sean Federales o Locales, de cualquier responsabilidad, civil o penal ante terceros, que pudiere generarse con motivo del funcionamiento y operación del "**Centro de Verificación Vehicular MH-65**".



El personal del “**Centro de Verificación Vehicular MH-65**”, que haya participado en la comisión de hechos que constituyan delitos o infracciones administrativas o de otra índole en términos de la Autorización, la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal, el Reglamento de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal, en materia de Verificación Vehicular, “**El Manual de operación vigente**” o cualquier otra disposición jurídica aplicable, serán responsables solidarios con el Titular de la presente Autorización, por lo que, se les podrán imponer medidas de seguridad y correctivas, así como las sanciones procedentes, independientemente de las que se impongan al Titular de la presente Autorización, por lo que es obligación de este último remover a dicho personal de tales funciones e informar por escrito del hecho a esta Dirección General y a la Dirección General de Vigilancia Ambiental y, en su caso, interponer una denuncia ante las instancias legales y/o administrativas correspondientes, debiéndolo informar a los dos unidades administrativas aquí referidas.

Asimismo, el Titular de la presente Autorización no podrá contratar personal sin previa autorización y/o acreditación de esta Dirección General, así como a aquel que haya sido sancionado por la entonces Dirección General de Vigilancia Ambiental (hoy Dirección General de Inspección y Vigilancia Ambiental).

DÉCIMA SEGUNDA.- Las relaciones laborales que se generen entre el Titular de la presente Revalidación de la Autorización y el personal operativo y administrativo que se requiera para el funcionamiento del “**Centro de Verificación Vehicular MH-65**”, será única y exclusiva responsabilidad de dicho Titular, exentando y liberando de toda responsabilidad laboral o de seguridad social a la Secretaría del Medio Ambiente o a cualquier otra Dependencia del Gobierno de la Ciudad de México.

DÉCIMA TERCERA.- El Titular de la presente Revalidación de la Autorización reconoce que el establecimiento y operación de manera directa o indirecta de los sistemas de verificación de fuentes de competencia local es una atribución original e inalienable de la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México, por lo que renuncia a todos aquellos beneficios que le confieran las leyes y ordenamientos aplicables, obligándose a dar cumplimiento a lo dispuesto en la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal, al Reglamento de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal, en Materia de Verificación Vehicular, a la presente Revalidación de la Autorización, Ratificaciones, a las Normas Oficiales Mexicanas, las Normas Ambientales para la Ciudad de México, al Programa de Verificación Vehicular Obligatoria vigente, los manuales, acuerdos, circulares y demás disposiciones jurídicas que emita la Secretaría del Medio Ambiente u otra autoridad competente y sean aplicables; asimismo, se obliga a vigilar que el personal que labora en el Centro de Verificación Vehicular con clave y número MH-65, cumpla con lo establecido en la normatividad señalada.

A. Para efecto de lo antes mencionado, el incumplimiento de cualquier disposición establecida en la presente Autorización, procederá la sanción administrativa prevista para tal efecto en la Ley Ambiental de Protección a la Tierra en el Distrito Federal y demás ordenamientos jurídicos aplicables, cuando se realicen de manera enunciativa más no limitativa alguna de las siguientes conductas:



- 1.- Negar los servicios de verificación vehicular sin causa justificada;
- 2.- La utilización de claves de acceso a los equipos de verificación por personal diferente al que originalmente le fue otorgada la clave por la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México;
- 3.- Generar filas al exterior del Centro de Verificación que obstruyan o impidan el adecuado flujo vehicular por motivos de su operación, así como la recepción del usuario en el exterior de dicho Centro;
- 4.- No contar con el registro de TODOS los vehículos que ingresan al Centro de Verificación;
- 5.- Realizar las pruebas de verificación con personal en proceso de capacitación sin la supervisión individualizada del personal acreditado;
- 6.- Permitir la permanencia dentro de las instalaciones del Centro de Verificación de cualquier persona que no esté debidamente acreditada por la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México y ajenas a él a excepción de los conductores de los vehículos a verificar y de las personas que les prestan servicios administrativos y de mantenimiento;
- 7.- No contar con bitácoras foliadas y actualizadas de la operación general del Centros de Verificación, así como como de la operación y mantenimiento por cada línea de verificación, mismas que deberán ser firmadas y selladas por el Gerente del Centro de Verificación respectivo, en todas y cada una de las fojas utilizadas;
- 8.- No cumplir con la imagen interior y exterior del Centro de Verificación con los uniformes que debe portar su personal y con la papelería de acuerdo a lo que determine y establezca la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México;
- 9.- No contar con un panel de avisos de la autoridad, un buzón de quejas y sugerencias del servicio, los cuales se deben encontrar a la vista del público;
- 10.- No contar con una caseta telefónica visible y en operación, con enlace directo a la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México, con acceso gratuito para los usuarios del servicio del Centro de Verificación;
- 11.- No contar con el resguardo de los expedientes de todas las verificaciones vehiculares que se realicen, mismos que deberán integrarse con todos los documentos que en el proceso de verificación se requieren para casa tipo de automotor a los que se preste el servicio, debidamente foliados y con entre sello distintivo del Centro de Verificación registrado y autorizado por esta Dirección General, que abarque dos fojas; los expedientes correspondientes al semestre de verificación en curso y el inmediato anterior, deben almacenarse en las instalaciones del Centro de Verificación;
- 12.- Utilización de teléfonos celulares por el personal del Centro de Verificación distinto al Gerente y al Supervisor;



- 13.- No orientar de manera adecuada a los usuarios de los servicios o que debido a la orientación errónea se propicie una multa por verificación extemporánea para el usuario;
- 14.- La falta de calibración, mantenimiento o en su caso reparación de los equipos de verificación de emisiones;
- 15.- La transmisión deficiente o nula de las imágenes generadas por el sistema de video a la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México;
- 16.- La venta de turnos y/o citas para realizar la verificación; y
- 17.- Cualquier otro supuesto que se desprenda de la Ley, el Reglamento en la materia, el Manual de Operación y demás ordenamientos jurídicos aplicables, así como los demás que determine la Secretaría y/o Autoridad competente.

B.- Por otra parte, ante el incumplimiento de cualquier disposición establecida a continuación procederá la revocación de la presente Autorización, cuando se realice alguna de las siguientes conductas:

- 1.- Cuando se detecten hechos irregulares a la operación normal del Centro de Verificación Vehicular y que generan un riesgo inminente de desequilibrio ecológico, daño o deterioro grave a los ecosistemas o a los recursos naturales en virtud de permitir la contaminación del aire o cuando obstaculice la realización de visitas, inspecciones o investigaciones conforme a las disposiciones jurídicas aplicables;
- 2.- Alteración, manipulación de los Software y/o Hardware de verificación autorizada, desarrollada o establecida por la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México y/o cualquier manipulación al sistema de verificación vehicular;
- 3.- Utilización de Software y/o Hardware distintos a los autorizados por la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México;
- 4.- La manipulación o alteración de los equipos de verificación, estación meteorológica, así como de los demás equipos utilizados en la verificación vehicular;
- 5.- Retirar, mover, o manipular la sonda y/o pipeta durante el proceso de verificación;
- 6.- Aplicación de carga indebida o nula a vehículos en el proceso de verificación vehicular bajo protocolo dinámico;
- 7.- Instalación y/o falta de mangueras o de cualquier otro elemento no contemplado en los planos autorizados por la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México o presentados por los responsables de los Centros de Verificación, que puedan alterar el buen funcionamiento del Centro de Verificación;
- 8.- El uso de gas de procedencia distinta al motor del vehículo que se encuentre verificando;



- 9.- Realizar la prueba de verificación a un vehículo por otro, otorgando una constancia que no corresponda;
- 10.- Otorgar un certificado que no haya sido emitido por lo equipos de verificación autorizados por la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México;
- 11.- Aceptar y/o solicitar pagos, dadas, regalos o donativos, distintos a los pagos por servicios de verificación autorizados por la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México;
- 12.- Direccionar al usuario de los servicios de verificación vehicular a talleres mecánicos de sustitución de convertidores o cualquier otro negocio con la finalidad de que en ese establecimiento en específico se realice un mantenimiento o manipulación temporal del vehículo con la finalidad de aprobar dicha verificación vehicular;
- 13.- Prestar el servicio de verificación con personal no acreditado por la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México;
- 14.- Impedir y/o entorpecer las visitas de inspección que realice la ahora Dirección General de Inspección y Vigilancia Ambiental;
- 15.- Si del microanálisis se desprende que el Centro de Verificación se encuentra incumpliendo con su correcta operación;
- 16.- La falta de algunos de los requisitos establecidos en la presente Revalidación como los compromisos de pago, aportaciones, presentación de pólizas, fianzas, seguros, entre otros;
- 17.- Permitir actividades al exterior o inmediaciones del Centro de Verificación relacionadas con la verificación vehicular, y no haberlas denunciado ante esta Dirección General y/o Autoridad competente;
- 18.- Cuando exista un juicio en trámite ante el Tribunal de lo Contencioso Administrativo de la Ciudad de México, que sea vinculante a la materia de Operación y Funcionamiento de los Centros de Verificación y que se confirme en definitiva la resolución administrativa impugnada;
- 19.- Emitir constancias de rechazo o aprobación sin causas justificadas;
- 20.- Cuando exista una situación de orden público o interés social que lo amerite para cumplir con los objetivos del servicio cuando así lo determine la Secretaría;
- 21.- El no realizar los pagos y aportaciones al Fondo Ambiental para el Cambio Climático del Fondo Ambiental Público de la Ciudad de México; y
- 22.- Cualquier otro supuesto que se desprenda de la Ley, su Reglamento en materia, el Manual de Operación y demás ordenamientos jurídicos aplicables en la materia, así como las demás que determine la Secretaría y/o Autoridad competente.

DÉCIMA CUARTA.- La presente Revalidación de Autorización no reconoce mayores derechos que los establecidos en esta, por lo que la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México se reserva el derecho de Ratificar y/o Revalidar el presente instrumento. Asimismo, una vez concluida la vigencia de la presente, no se generan derechos adquiridos respecto de cualquier solicitud de prórroga de la misma.



DÉCIMA QUINTA.- La presente Revalidación de Autorización se otorga sin perjuicio de las autorizaciones y/o revisiones que competan a otras Autoridades Federales, incluso las que expidan otras Dependencias de la Ciudad de México.

Asimismo, la presente Revalidación no implica el reconocimiento en cuanto al desempeño del "Centro de Verificación Vehicular con Clave y Número MH-65", que podrá evaluarse por la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México y demás instancias competentes al momento de determinar si procede, en su caso y de ser necesario, la Revalidación ni lo excluye de responsabilidades que puedan ser sancionadas por la propia Secretaría y demás autoridades competentes.

DÉCIMA SEXTA.- El Titular del "Centro de Verificación Vehicular con Clave y Número MH-65", se obliga a dar aviso o denunciar ante esta Dirección General, la instalación o el ofrecimiento de software y Hardware no autorizados ni reconocidos por esta Autoridad, o en su caso, la manipulación de las estaciones meteorológicas contratadas con el Proveedor autorizado, así como la falta de aplicación de carga y/o calibración de los equipos de verificación vehicular, y en general cualquiera otra anomalía que detecten derivada del servicio que este preste.

DÉCIMA SÉPTIMA.- Cualquier asunto no previsto en el presente instrumento, se estará lo dispuesto en la Ley Ambiental de protección a la Tierra en el Distrito Federal, el Reglamento de la Ley Ambiental del Distrito Federal en Materia de Verificación Vehicular, el "**Manual de operación vigente**" y cualquier otro ordenamiento jurídico aplicable, o en su caso, será resuelto por la Dirección General de Calidad del Aire.

DÉCIMA OCTAVA.- Podrá dejarse sin efectos la presente Revalidación cuando exista una situación de orden público o interés social debidamente fundado y motivado que lo amerite para cumplir con los objetivos del servicio. En dicho caso, el Gobierno de la Ciudad de México deberá indemnizar al Titular de la misma, conforme a derecho.

DÉCIMA NOVENA. - La presente Revalidación de Autorización se firma por triplicado, un ejemplar para el Titular de la misma, otro para la Dirección General de Inspección y Vigilancia, y otra para el expediente de Dirección General de Calidad del Aire de la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México. Los trámites inherentes a la presente Revalidación de Autorización únicamente serán atendidos con los Representantes y/o Apoderados Legales de la Persona Moral denominada "**DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES, S.A. de C.V.**", Titular del "**Centro de Verificación Vehicular con Clave y Número MH-65**" quien en este acto manifiesta haber leído su contenido y lo acepta de manera expresa o irrenunciablemente.

VIGÉSIMA.- Notifíquese personalmente la presente Revalidación de Autorización a la Persona Moral denominada "**DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES, S.A. de C.V.**", a través de su Representante Legal y/o Apoderado Legal, previa acreditación de su personalidad, haciéndole entrega de un original.

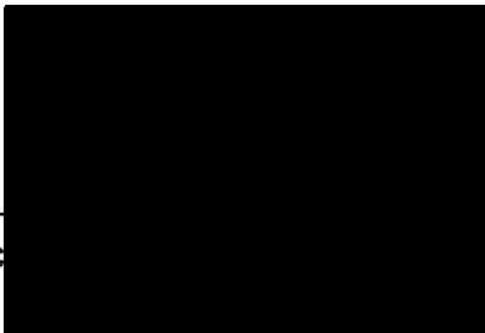
ASÍ LO RESUELVE Y FIRMA EL ING. SERGIO ZIRATH HERNÁNDEZ VILLASEÑOR, TITULAR DE LA AHORA DIRECCIÓN GENERAL DE CALIDAD DEL AIRE DE LA SECRETARÍA DEL MEDIO AMBIENTE DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO.



CÉDULA DE NOTIFICACIÓN

Ciudad de México, siendo las 17 horas con 47 minutos del día veintisiete de febrero de dos mil diecinueve, presente en la oficina que ocupa la Subdirección de Coordinación, Normatividad y Atención Ciudadana de la Dirección General de Calidad del Aire, María Flavia Alvarado parte de la parte actora "DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES, S.A. de C.V.", dentro del juicio de nulidad III-102208/2016, y quien se identifica con cedula profesional expedida por Secretaría del Medio Ambiente, con número de folio 31 quien comparece para notificarse del oficio SEDEMA/DGCA/ 0661 /2019 de fecha 27 de febrero de 2019, emitido por el Ing. Sergio Zirath Hernández Villaseñor, Director General de Calidad del Aire, por lo que en este acto procedo a dar lectura íntegra al mismo, en el cual se le informa: "... se otorga la Revalidación de Autorización para operar y mantener el centro de verificación vehicular a favor de la persona moral denominada "DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES, S.A. de C.V."..."

Haciéndole entrega en este acto del original del oficio antes mencionado, diligencia que practique en términos de los artículos 78, fracción I, 79, 80, 81, 82, 83, 84 y demás relativos de la Ley de Procedimiento Administrativo de la Ciudad de México. Dándose por enterado, notificado y recibe de conformidad. Lo que se hace constar para los efectos legales a que haya lugar.



ENTREGA
[Firma manuscrita]
Vicente Nemesio Vargas Navidad

