

Movilidad Ciclista

CDMX
SUSTENTABLE
VERDE • MÓVIL • EDUCATIVA • RECREATIVA



sedema.cdmx.gob.mx  @SEDEMA_CDMX  /Secretaría-del-Medio-Ambiente



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



CapitalSocial **Por Ti**



En el camino hacia una Ciudad sustentable, la movilidad ciclista juega un papel de vital importancia. A través de iniciativas y programas como biciescuelas, paseos ciclistas, la construcción de ciclovías, biciestacionamientos y la constante expansión del sistema de bicicletas públicas Ecobici, el Gobierno de la Ciudad de México fomenta una cultura ciclista en la capital.

Con estas acciones se busca que cada vez más personas sustituyan sus traslados en automóvil por la bicicleta y con ello disminuyan las emisiones contaminantes.





Paseo Dominical Muévete en Bici

Cada domingo algunas de las principales vialidades de la Ciudad quedan libres de vehículos motorizados, para brindar un espacio de convivencia e integración social y familiar, para disfrutar la CDMX de una manera distinta.

Habilitar espacios públicos para el uso de la bicicleta ha sido fundamental para que cada vez más personas la utilicen. El Paseo Dominical Muévete en Bici ha tenido una gran aceptación por la ciudadanía siendo ya un ícono de la ciudad. En los últimos 3 años ha aumentado su extensión a más del doble, al pasar de 24 a 55 km, posicionándola como la tercera ciclovía recreativa más grande del mundo desde 2015.



Domingos

8:00 a 14:00 horas

Último domingo de cada mes consulta ruta Ciclotón

AUMENTO DE
KILOMETRAJE DEL
PASEO DOMINICAL

A 55 KM

EN LOS ÚLTIMOS 3 AÑOS
SE CONTABILIZARON



5.3 millones
de personas



Paseos nocturnos

Para disfrutar de la ciudad en bicicleta a toda hora también se llevan a cabo 4 Paseos nocturnos al año: Enamorados, Primavera, Día de Muertos y Navidad.

Esta actividad ha tenido gran aceptación entre los capitalinos, en 2015 se rompió récord de asistencia en el paseo de Día de Muertos con 95,000 personas y en febrero de 2016 la ruta aumentó de 17 a 18 kilómetros.

PASEO NOCTURNO
DE DÍA DE MUERTOS 2015



95,000
asistentes



Enamorados



Primavera



Día de muertos



Navidad



Día Mundial de la Bicicleta

Para fomentar el uso de la bicicleta se trabaja en coordinación con grupos ciclistas y sociedad civil en la organización de eventos, que destaquen la presencia de ciclistas en la Ciudad.

En el marco del Día Mundial de la Bicicleta, el 10 de abril se congregaron 3,000 personas en la plancha del Zócalo, para participar en la toma de la Fotografía Monumental.

En el marco de esta celebración, el 17 de abril también se realizó la Gran Rodada CDMX, donde 10,200 personas pedalearon a lo largo de 12 kilómetros, del Parque de los Venados al Bosque de Chapultepec, donde se llevó a cabo un convivio con picnic, música en vivo y diversas actividades.

FOTOGRAFÍA BICICLETA MONUMENTAL

Plancha del Zócalo

3,000
asistentes



GRAN RODADA CDMX

 10,200 personas





Biciescuelas CDMX

Creadas para aprender a andar en bicicleta en la ciudad o mejorar las habilidades de los usuarios, las cinco Biciescuelas CDMX imparten cursos gratuitos de ciclismo urbano y mecánica básica para fomentar una cultura ciclista.

En su tercera edición, la Biciescuela de Verano tuvo dos sedes, los Bosques de Chapultepec y San Juan de Aragón, donde se logró capacitar a más de 30,000 personas, que suman ya más de 97,000 ciclistas capacitados en las Biciescuelas CDMX en los últimos tres años.

Biciescuela de Verano 2016

Bosque de Chapultepec

Bosque de San Juan de Aragón



30,000 personas
capacitadas

TOTAL DE PERSONAS CAPACITADAS

97,000

BICIESCUELAS INFANTILES:



BEM PANTILÁN
BEM LA RAZA



Sábados
9:00 a 13:00 horas

BICIESCUELAS DOMINICALES:



REFORMA
LA VILLA
ZAPATA



Domingos
9:00 a 13:00 horas

SERVICIO GRATUITO



Biciescuela para operadores de transporte público



INSTALACIONES DE LA DIRECCIÓN DE CULTURA, DISEÑO E INFRAESTRUCTURA CICLISTA

En 2015, se instaló la primera Biciescuela CDMX permanente para operadores de transporte público: EasyTaxi y Sistema M1. Ésta sensibiliza a los conductores sobre la convivencia con ciclistas en la vía pública. A la fecha más de 400 conductores han participado y se continúan con las labores cada sábado para fomentar el respeto hacia los ciclistas.



Sábados
9:00 a 13:00 horas



Ciclovías y Biciestaciones

La construcción de infraestructura ciclista es fundamental para la seguridad ciclista, a la vez que fomenta el uso de la bicicleta en la Ciudad. Un claro ejemplo es la ciclovía Revolución-Patriotismo creada recientemente, de 10 kilómetros de longitud, con 9 intersecciones seguras para dar prioridad a peatones, bahías de ascenso y descenso de pasajeros de transporte público y en escuelas.

Esta ciclovía tiene un contador ciclista que a pocos meses de estar en funcionamiento registra un promedio de 1,800 ciclistas al día. Por otra parte, la Ciclovía Buenavista, creada recientemente, integra una zona de tráfico calmado y de preferencia ciclista para brindar mayor seguridad.

Cabe destacar que la Asociación Nacional de Funcionarios de Transporte de Estados Unidos, (NACTO por sus siglas en inglés) publicará a la ciclovía Revolución - Patriotismo en la Guía Global de Diseño Vial como ejemplo de buenas prácticas de diseño en infraestructura ciclista a nivel mundial, colocando a la Ciudad de México como modelo internacional en el 2015.

CICLOVÍA REVOLUCIÓN-PATRIOTISMO

10 km

9 Intersecciones seguras

30 BAHÍAS DE ASCENSO



26
Transporte público



4
Escuelas

RED DE CICLOVÍAS

170 km

Contador Ciclista

1,800 al día



BICIESTACIONES

29
Sitios

10
Con un poste de herramientas

Lugar para 312 bicicletas



BICIESTACIONAMIENTOS

340 En las 37 estaciones de línea 6 de Metrobús





Biciestacionamientos Masivos

Los habitantes de la Ciudad de México y zonas aledañas disfrutan de dos Biciestacionamientos Masivos (BEM), contruidos para brindar un lugar seguro para el resguardo de bicicletas.

En 2014 se inauguró el BEM Pantitlán, con capacidad de hasta 400 bicicletas y 8 lugares para bicicletas de personas con discapacidad. En mayo de 2016, abrió sus puertas el BEM La Raza, con la misma capacidad, ambos funcionan con un sistema de acceso automatizado y personalizado que utiliza la tarjeta de transporte de la Ciudad y brindan la mayor seguridad.

Biciestacionamientos Masivos (BEM)

Sistema de acceso automatizado

Resguardo

 **400**
Bicicletas

¿Cómo me registro?

Acude al acceso principal del Biciestacionamiento con original y copia de su identificación oficial vigente, comprobante de domicilio y tarjeta de transporte de la Ciudad de México; se pueden registrar hasta dos bicicletas por personas.

¡Totalmente gratis!

8 | Espacios para bicicletas de personas con discapacidad

SERVICIO GRATUITO



Días al año
365



De lunes a sábado
5:00 a 1:00 horas
del día siguiente



Domingos
7:00 a 00:00 horas





ECOBICI

El sistema de bicicletas públicas mejor conocido como Ecobici ha contribuido notablemente en la movilidad ciclista, a seis años de iniciar operaciones el crecimiento es impresionante ya que la expansión es del 400%, actualmente se tienen registrados más de 220,000 usuarios.

Parte del éxito y aceptación del sistema radica en que los ciclistas se sienten seguros al realizar sus viajes, llegan más rápido a su destino, a la vez que contribuyen a cuidar el medio ambiente; en los últimos tres años se dejaron de emitir 2,455 toneladas de CO₂, esto equivale a plantar más de 7,000 árboles.

2013-2016 se han dejado de emitir

2,455 toneladas de CO₂



Equivalente a la plantación de 7,000 árboles

TOTAL DE USUARIOS

220,000

CRECIMIENTO DEL

400%

VIAJES

MÁS DE 36 MILLONES



6,000
Bicicletas

452
Cicloestaciones



CICLOESTACIONES

2010

2013-2015

2016

260

444

452

Bicicletas

1,200

2,500

6,000





CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



CapitalSocial Por Ti